



HEM. ROTECA
RESERVA

BIBLIOTECA NACIONAL
MEMBRADO
JOSE MARTI

Biblioteca Nacional JOSE MARTI
HEM. ROTECA
DUPLICADO

THEDA BARA
Es la artista excelsa que
nos obliga a presenciar las
producciones de **WILLIAM
FOX.**

CARTELES

Car
62



LOS RESULTADOS

Algo que no puede escapársele a quien estudie a conciencia los fundamentos de la construcción de automóviles de primera clase, es que los principios del MARMON han dado por resultado la solución de los problemas de ingeniería que desde el comienzo de la era automovilística han tenido en jaque a la industria, hasta la aparición del MARMON.

Algunos de estos resultados son:

- 1.100 lbs. más ligero y marcha suave.
- 136" de base y radio corto para voltear.
- Cientos de piezas eliminadas y más duración.
- 41 puntos menos que lubricar: sólo cuatro copillas.
- 50 por ciento más millaje en la gasolina.
- 40 o 50 por ciento más millaje en las gomas.

FRANK ROBINS CO.
HABANA

Exposición:
TEATRO NACIONAL
JULIO CESAR ANAYA
Jefe de Ventas.



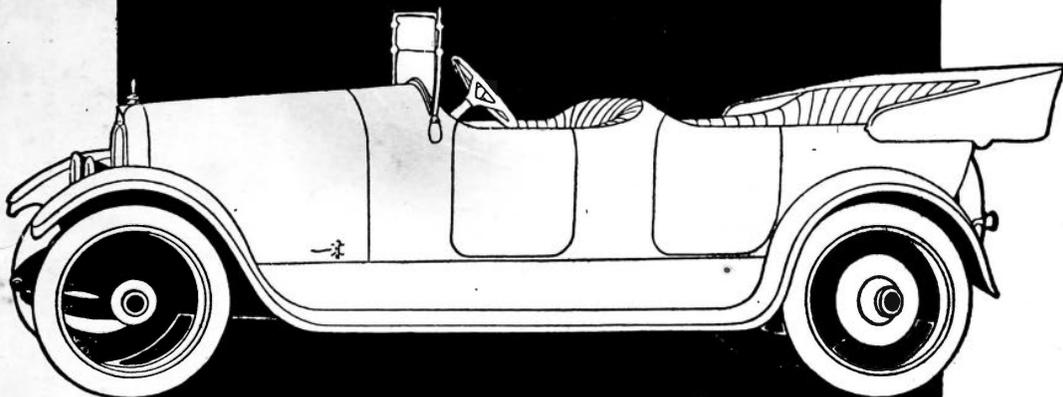
FABRICANTES
CAMPEONES
DE
MOTORES

BANDERIN DE HONOR
OTORGADO A LOS

FABRICANTES DE AUTOMOVILES

MARMON

NOVIEMBRE 10 DE 1918



JABON NOVIA

EL JABON INSUPERABLE
A MÍNIMO PRECIO

EXCELENTE CALIDAD
RIQUISIMO PERFUME

DE VENTA EN TODAS PARTES



AGENTES EXCLUSIVOS ~
CELESTINO FERNANDEZ E HIJOS
AGUACATE 132, HABANA

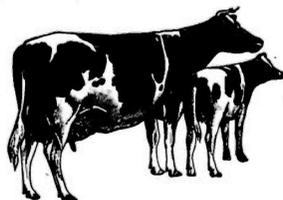
LA MANTEQUILLA DINAMARQUESA
"LA VACA"

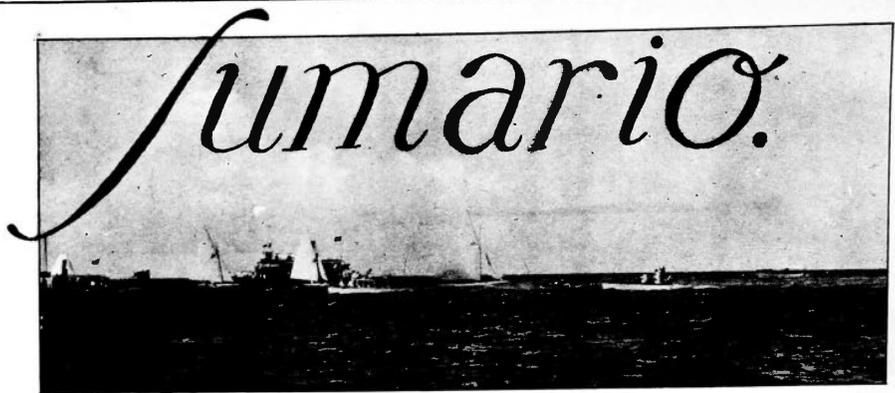


EXQUISITA y ABSOLUTAMENTE PURA

EXIJA EN LAS LATAS EL NOMBRE DE

SOBRINOS DE QUESADA





PORTADA

Retrato de Theda Bara.

LITERATURA

Comentarios	9
<i>La Esgrima en la Habana</i> Héctor de Saavedra	10
<i>Pimienta</i> Fúfiri	15
<i>Resumen del vuelo trasatlántico</i>	18
<i>Estamos en crisis</i> Victor Muñoz	23
<i>El Vedado Tennis, champion</i>	33
<i>Chismes de las Grandes Ligas</i>	37

CARICATURAS

<i>Caricatura extranjera</i>	7
<i>Notas del mes</i> C. Booth	13

FOTOGRAFÍAS

<i>Sr. Andrés Terry</i>	8
<i>Campeonato Inter Clubs</i>	11
<i>Virginia Pearson</i>	12

<i>Tom Mix</i>	12
<i>Enriqueta Pereda</i>	14
<i>M. Fernández Araoz</i>	15
<i>Temporada de Base Ball de 1919</i>	16
<i>William S. Hart</i>	17
<i>Notas del vuelo trasatlántico</i>	19
<i>Fotografías de Jess Willard</i>	20
<i>Fotografías de Jack Dempsey</i>	21
<i>Notas del vuelo trasatlántico</i>	22
<i>Las Regatas de la Playa</i>	24
<i>Concurso de bañistas en Venecia, California</i>	26
<i>Notas hípicas</i>	27
<i>Fotografías de jugadores de las Grandes Ligas</i>	37
<i>Magdalena Traverse</i>	44
<i>Evelyn Nesbit</i>	44
<i>La primera desgracia de aviación en Cuba</i>	46

MUSICA

<i>Diálogo de Amor (vals)</i> Arturo guerra	41
---	----

OTRAS SECCIONES

<i>Automóviles</i>	29
------------------------------	----

Publicada mensualmente por la Empresa Editora "Carteles". Neptuno esquina a Basarrate. Teléfono A-2459. Cable y Telégrafo "Carteles". Acogida a la franquicia postal e inscripta como correspondencia de segunda clase en la Administración de Correos de la Habana.

UN AÑO: \$1.20.—Número suelto 10 Cts.—Pagos adelantados.

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR:
OSCAR H. MASSAGUER

No dejen de buscar nuestra próxima edición, correspondiente al mes de Agosto, en la cual publicaremos las fotografías de la pelea Willard-Dempsey y la de la llegada del dirigible británico R-34 a Minneola, N. Y.—Recuerde que en cada número de CARTELES publicaremos una pieza de música inédita de autor cubano.

A LOS EMPRESARIOS PROGRESISTAS

PELICULAS FOX

EL PUBLICO SABE LO QUE QUIERE. Y HAY QUE DARSELO. CONTRATE PELICULAS "FOX". SON LAS QUE EL PUBLICO GENERALMENTE QUIERE

Usted se ha establecido para ganar dinero y para darle brillo y esplendor a su teatro.—Las películas FOX tienen la virtud de convertir la caja de la taquilla en mina de oro.



PORQUE

ESTAN HECHAS CON LAS MEJORES ARTISTAS DEL MUNDO.
SU PRESENTACION ES ARTISTICA.
EL DESARROLLO DE LOS TEMAS ES INTERESANTISIMO.
SU FOTOGRAFIA ES INMEJORABLE.

Sirva usted bien a su público y esto lo consigue manteniendo siempre en su teatro las películas FOX. Con las películas FOX tiene Ud. asegurado su éxito.

“FOX” SIGNIFICA EXITO. NO LO OLVIDE

LIBERTY FILM CO.

TEL. A-9924. AGUILA 24

CARICATURA EXTRAJERA



Grer. e en New York Tel.

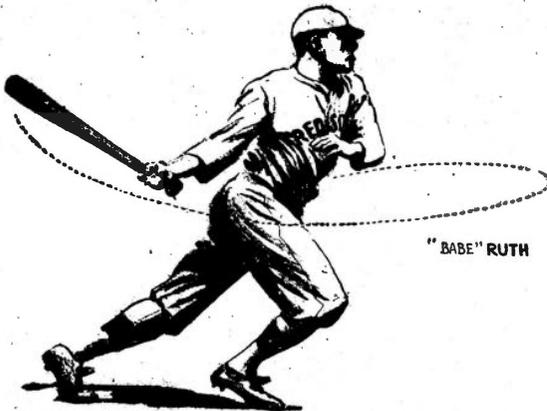
UN SALUDO A TRAVÉS DEL OCEANO.



PODRA DEMPSEY GANAR EL TITULO EN 12 ROUNDS?

A WILLARD LE COSTÓ LUCHAR 26 ROUNDS PARA OBTENERLO.

Rip en Globe & Com. Avd.



"BABE" RUTH

EL BATEADOR MAS GRANDE QUE EXISTE EN BASE BALL Y QUE ABANDONA LOS FREMOS CUANDO ATACA. Rip en Globe & Com. Avd



Ilustracion de Dayton News

CON BUEN TIEMPO GANARÁ EL MEJOR PAJARO Stinson en Dayton News.



SR. ANDRES TERRY

Reelecto presidente del Automóvil Club de Cuba

Fot. Blez.

CARTELES

REVISTA MENSUAL DE
ESPECTACULOS Y DEPORTES

COMENTARIOS

Con este reinado de S. M. el Verano, anda el público algo huído de teatros y cines. Los deportes también están algo muertos.

* * *

Terminó su temporada la hermosa señora Fábregas, en el viejo *Payret*. Por lo visto, no fué un éxito de taquilla lo que halló aquí la simpática actriz mejicana. ¡Mucho calor, señora!

* * *

Martí, el teatrino de las cien puertas, sigue, a pesar del verano, obteniendo los favores del "respetable". Mario Vitoria, el chispeante literato, se ha convertido en un *manager*, que hace a Charles Frohman lucir del tamaño de Rodolfo.

Izquierdo, Palomera y Ruiz París, mantienen la risa en la cara del monstruo de las mil cabezas. La *Negra* y Rosita Clavería mantienen llenas las primeras filas. Y los Velasco se mantienen en España, mientras no reciban orden de lo contrario.

* * *

El teatro de los gallegos, llamado injustamente *Nacional*, que diría el Músico Viejo, sigue *parpadeando*. Unas noches abierto y otras cerrado. Pero la comisión de inmuebles del *Centro Gallego*, cree que así se va tirando.

Nosotros diferimos de esa opinión. Un teatro de la categoría en que se debía de mantener el viejo Tacón, debía abrirse sólo para grandes temporadas, y no *chotearse* con cualquier *cuadrillo* de artistas modestos y cesantes.

¡Eso, y el telón de anuncios con pantalones con bueyes!

* * *

Roxana, la gentil, ha tomado con su esposo, el señor Juan Martín, el céntrico *Margot* y se proponen mejorarlo mucho.

Y luego triunfará allí con su exquisito temperamento de artista.

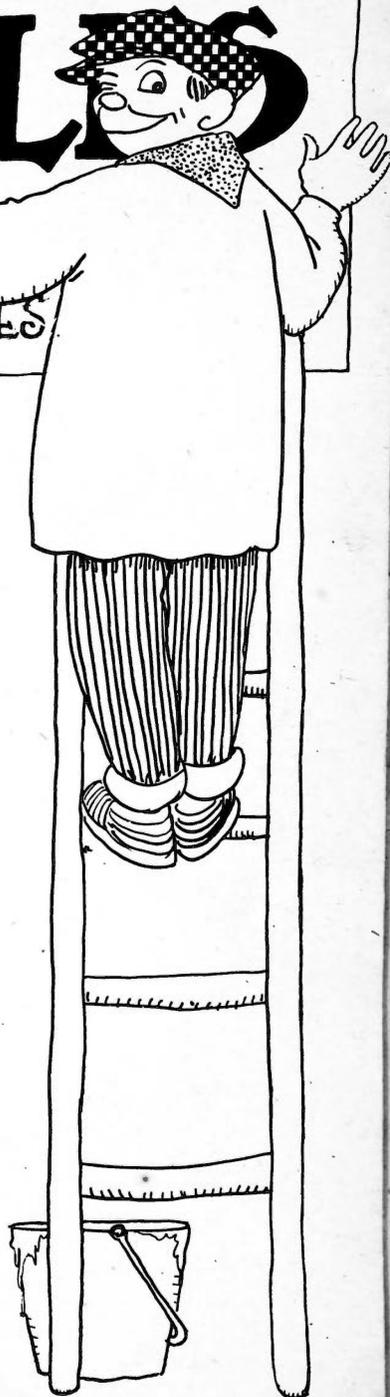
* * *

Los lunes y jueves sigue *Fausto* congregando lo mejor de nuestra *gentry*. Las películas "A los hombres" y "A las mujeres" han sido celebradísimas y muy comentadas.

* * *

La Sociedad Pro-Arte Musical nos hace la bella promesa de presentarnos a ese mago del violín que se llama Misha Elman.

Vendrá en el otoño.



LA ESGRIMA EN LA HABANA

Por HECTOR DE SAAVEDRA



El arte de Cordelois y de los viejos maestros Grissier y Merignac ha tenido entre nosotros sus fervientes partidarios, su "siglo de oro" y su decadencia, ajustándose a las vicisitudes de la Historia que ha ido modificando nuestras aficiones a medida que el país evolucionaba en su forma política.

Seguindo las impresiones que recibía de Francia, de donde se alimentaba la cultura de la clase elevada y aristocrática, los jóvenes de la buena sociedad renaban culto a la educación con Luis de Zayas, Miguel Aleo, Guillermo Martínez Picard y otros, y a la esgrima con un viejo profesor italiano llamado Galletti, cuya memoria se recuerda, si no como un gran maestro, al menos como un prevoist ardiente y vigoroso.

De aquella época de la que no quedan más datos que la tradición aportada por los más jóvenes entonces, heredamos los de la generación pasada a Enrique Diago que fué con Federico Mora y algunos otros, los elementos que sirvieron de base a la mejor época que ha tenido la esgrima en la Habana, no sólo por el número de adeptos sino por los notables tiradores que dió.

Las condiciones económicas eran, para todo el país, muy precarias; los jóvenes de familias ricas muy escasos con aficiones deportivas y la intranquilidad política acentuándose cada vez más en una lucha que dividía hondamente a los hijos del país de sus gobernantes coloniales. Todas esas circunstancias lejos de abatir el espíritu lo mantenían en un estado latente que se traducían por una marcada inclinación a los ejercicios corporales y, a los hábitos de fuerza como si se presintiera que agotados los medios juiciosos iba a dirimirse la cuestión por la violencia y la fuerza.

El hecho es que toda aquella juventud instruida y secundada por los que con más edad fueron sus maestros, no abandonaba los gimnasios y las salas de armas. Es bien cierto que los duelos eran frecuentes entre los mismos discípulos y más tarde con los periodistas y otros representantes del partido integrista, pero no puede negarse que el arte de la esgrima se practicaba en toda su pureza y que la plástica y las teorías del gran Cordelois eran las únicas que predominaban manteniéndose el culto de la estética como la primera virtud del tirador.

Las salas de armas eran más que suficientes. En primer lugar existía en la calle del Prado, hoy Paseo de Martí, un gran gimnasio con su Sala de Esgrima. En la misma calle del Prado estaba la Sala del Círculo Militar, de que era profesor un cubano llamado Cherembaud. El gimnasio "Habana", Berenguer, Alonso, etc... y las salas privadas como las de Eduardo Terry, Filiberto Font, Ignacio Souza, la de los Arango, y otras, mantenían el entusiasmo. Fueron profesores titulares, el viejo Carlos Maciá, padre de Carlitos Maciá, que acaba de morir, Ricardo Arregui, Manuel Cardenal, que procedía de Matanzas, un profesor francés llamado Teltron, otro llamado Thierclain, Alonso, Remíz, Almeida y el maestro Adelarado Sanz que vino de Madrid incitado por la fama que allí llegara del gran desenvolvimiento que en Cuba tenía la esgrima.

Todos, unos antes, otros después, mantuvieron por cerca de veinte años la afición a la esgrima, pero cuando puede decirse que estuvo en su mayor apogeo fué en el año de 1892 después de haberse venido preparando en los dos años anteriores toda aquella pléyade de tiradores que tan bello espectáculo daba en los asaltos públicos.

Ya en 1890 se efectuó, el primero de Mayo, una gran fiesta de esgrima, que tuvo lugar en el teatro de Iríjoa, radiante de luz y de hermosura con la concurrencia de la mejor y más distinguida sociedad de la Habana.

Fué en beneficio de la "Protectora de los Niños" y tomaron parte en los asaltos Federico Mora, Fernando Freyre, Aurelio Granados, Federico Centellas, Ricardo Arregui, Julio Cherembaud, Emilio Lafourcade-Cortina, Miguel Andux, Gonzalo Herrera, Manuel

Alonso, Almeida, Lebredo, Barreto, Gregorio Piquero, Cabaleiro, Ramírez, Martínez Oliva, Colin de Cárdenas y Adolfo Nuño. La fiesta culminó en un gran éxito y en algunas escaramuzas que se sucedieron después, nada extrañas dado el espíritu belicoso de la época.

Entré tanto se hacía esgrima, de sable y florete, en las salas de armas, que mantenían una rivalidad cortés y de buen tono. El joven Lafourcade-Cortina trajo de París algunas innovaciones efectistas y de mal gusto que no tardaron en tener imitadores. Consistían éstas en descomponer la actitud clásica que mantenía el tirador, trayendo hacia adelante la mano izquierda y recogiendo el cuerpo con la cabeza gacha que había estado hasta entonces, por precepto de escuela, erguida y airosa.

Así empezó la evolución que en París comenzaba a iniciarse y que habría más tarde de desnaturalizar por completo la esgrima destruyendo los viejos preceptos. Al cuidado impecable de la forma sucedió la libertad más completa. Cada uno colocaba su cuerpo como mejor le cuadraba y el brazo izquierdo llegaron a bajarlo apoyando la mano en la cintura. Sucedió como en el arte de escribir que rompió las reglas mantenidas por los pendolistas franceses e ingleses, para tomar la pluma en las distintas y extrañas formas con que la cogen los americanos.

Sólo que entre la esgrima y la escritura había una diferencia: mientras que en la última se llegaba al mismo fin por medios extraños, en la esgrima se mataba el arte, la belleza plástica y todo el interés de un juego artístico y noble, para desnaturalizarlo convirtiéndolo en un medio especulativo para vencer al adversario, ya con el botón, en la sala, o con la punta en el terreno del combate.

Esa inclinación marchó a pasos agigantados entre nosotros, cuando se desdeñó el florete, tan elegante y sabio, para darle la bienvenida a la espada de cazoleta, propia para el duelo. La esgrima se hizo entonces "práctica" y utilitaria. En asaltos que presencié más tarde el autor de estas líneas, en el "Jardín de París" y en el Palacio del Eliseo, en tiempo del presidente Félix Faure, los tiradores de espada, atentos sólo a no ser tocados, estrababan el brazo bien cubiertos y esperaban pacientemente un ligero descuido del adversario para darle un puntazo en el antebrazo. Los asaltos eran interminables, monótonos y en extremos fastidiosos. Era que se había llevado la esgrima del terreno en que se defiende la vida, a la plataforma donde la habilidad y la destreza habían sido tan brillantes en las manos de Luis y de Emilio Merignac, los dos eminentes profesores.

Pero en Cuba tuvo un descenso mayor la esgrima con la introducción de elementos extraños y aventureros en un medio que había tenido hasta entonces el respeto y la honradez de los caballeros. Se hizo de la espada una arma de "guapo" y se la utilizó aplicándola a la explotación y al chantage. Individuos con antecedentes carcelarios hablaron en nombre del honor y fueron al terreno de los caballeros. Esta sociedad, débil y pusilánime a veces, toleró aquello, concluyó por aceptarlo en la forma y la esgrima pasó a ser de un arte noble un recurso de desalmados.

Pero no todos fueron cómplices de ese atentado y las salas de armas comenzaron a notar el retraimiento y la ausencia de sus mejores discípulos, terminando por cerrarse muchas y languidecer las otras. Vino luego la guerra y dispersó los grupos que quedaban abriendo nuevos horizontes al alma criolla.

Tal es, a grandes rasgos la historia de la esgrima en la Habana, donde sólo en la Sala Granados había más de cincuenta alumnos y todos eran los mejores nombres del país como los González de Mendoza, los Alfonso, los Montalvo, y entre éstos el Dr. "Pepillo" R. Montalvo, que no faltaba a una lección y que no hubiera nunca imaginado que en la tierra donde tan de prestado vivíamos, sus hijos iban a ser Secretarios del Gobierno y candidatos a la presidencia de la República.

(Continúa en la pág. 34.)

CAMPEONATO INTER CLUBS



Novena del
Vedado Tennis Club.

En el círculo, los
Militares al bate.



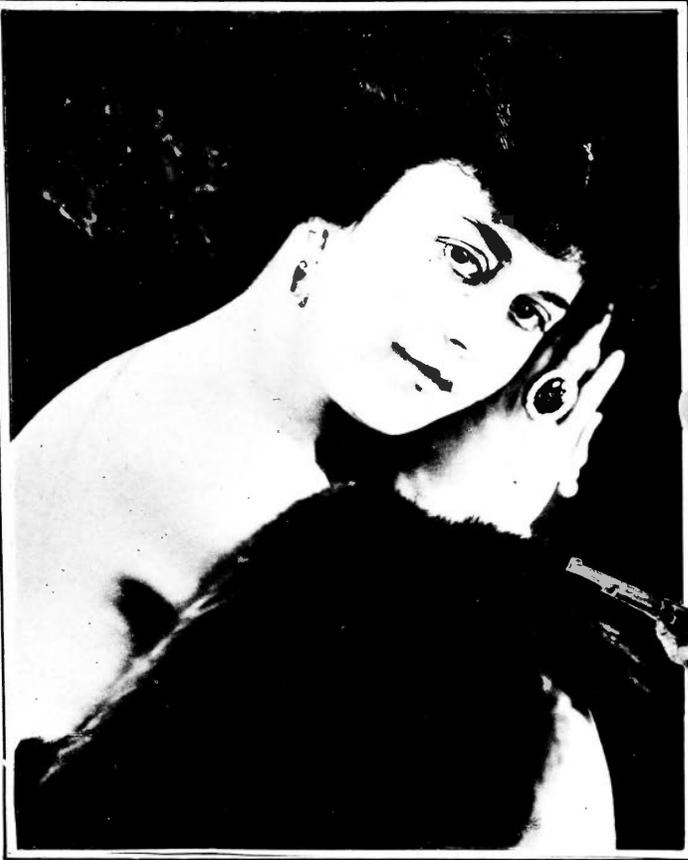
El presidente del Cam-
peonato, Sr. García Ve-
ga, acompañado del Tte.
Coronel Silva y Coman-
dante Mesa.



Novena del
Loma Tennis Club.



EL POR QUE LAS
PELICULAS FOX
SON FAMOSAS
EN EL MUNDO
ENTERO



La genial VIRGINIA PEARSON, que interpreta colosalmente las películas "Una Hija de Francia", "Verdad Amarga" y "Hermana Coptra Hermana".

(Cortesía de la Liberty Filtr Co.)



TOM MIX nos demuestra su temperamento en "Ajustando Cuentas" y "Sangre del Oeste".



EL CHAMPION CAIDO—



¡MAS MAS!

PREPARADO PARA VARADERO—



LUQUE, EN TERROR DE LOS BATEADORES—



BARRO. BARRO!



PASO A UNA LEGUA DEL HOME... ¿.....?



TRI-STRAIS



PAL BANCO, PARAGUERO!!!

Rooffy

EL ORGULLO DEL TEATRO MARTÍ



ENRIQUETA PEREDA

la genial bailarina que celebró su beneficio el pasado mes de Junio con el más franco de los éxitos. Ella se lo merece.



P I M I E N T A

POR FUFIRI



ARA la reaparición de estas crónicas, ningún otro tema más apropiado que las regatas de Varadero.

Es la actualidad.

Pero.....

Según Fontanills, la "irreductibilidad" de los cardenenses hará que tengan que ser celebradas en otras aguas menos poéticas las tradicionales fiestas.

Eso de la "irreductibilidad" que dice Fontanills, es cosa que, de someterla al análisis, daría precisamente lo contrario, es decir: una "reductibilidad".

La del "embullito" que cada nuevo año se iba notando por la "jira" a Varadero.

Y serán víctimas "irreductibles" de la reductible irreductibilidad, los *hoteles*, *fonderos*, *jolingueros*, *cocheros*, *canlineros*, etc. etc., de Cárdenas.

Y es de sentirse.

Porque para este año tenían "proyectado" tan simpáticos sujetos, ser un poco más "económicos" en sus precios que en los años anteriores.

En los que todo estaba casi "regalado" como quien dice.

Con ese bello "gesto" de los cardenenses, confirmase una profecía:

La del Dr. Neyra.

Quien me aseguró, con acento compungido el año pasado que, al hacerse firme el fallo del Juez de Ruta en el "salseo" que se formó, se firmó la sentencia de muerte del sport náutico en Varadero.

Nosotros no podemos llorar; pero sinceramente acompañamos en su sentimiento a los deudos del finado.

¡Ah! y que el agua le sea leve.

Miguel Belaunde se ha pasado al V.T.C.

No critiquen su acción.

El no es anti-atlético; lo que le pasa al hombre es que tiene delirio por coger una medalla en los remos para completar la "serie".

Y esa medalla, sólo yendo con el V.T.C. hay chance de lucirla.

¡Libre de gravamen!

Pero a Manolo Belaunde pudiera muy bien ocurrirle algo que él no tenga en su "programa".

Por ejemplo: que después de mucha práctica, lo dejen en el banco.

Cosa no improbable también.

Porque en el V.T.C., para la cuestión remos, sobra gente.

Y aunque Belaunde es muy fuerte, no es el único.

Y en igualdad de condiciones...

Pues, como decían en tiempos de España: "la ventaja para el corredor", y aquí el corredor lo representa uno de los antiguos socios del V.T.C.

El Base Ball en su apogeo.

Campeonato de *Amateurs* en Almendares y Campeonato de *Amateurs* en Columbia. En uno *talla* el C.A.C., y en el otro el V.T.C.

Tienen que continuar separados.

Está probado que "perro no come perro".

El V.T.C. debutó con el team de La Salle.

Y La Salle le "salló" el juego a los marqueses.

A pesar de que Cárdenas, el hijo de Antonio María, hablaba que se las pelaba de que él apostaba cuanto quisieran a favor del Tennis.

De buena se salvó.

A propósito de Cárdenas. Este chico, catcher del V.T.C., metió tanto el cuerpo y las manos detrás del home el día del debut, que sufrió la fractura de dos o tres dedos y unos "huesecitos" más.

Esto no es cuento; lo he visto y me consta.

Cárdenas tuvo su época de cuentista: aquella en que nos "colocaba" every day lo de la costilla rota y sustituida por otra de plata...

¿No se acuerdan ustedes?

Pero ya esa época pasó.

Mario Mendoza ya no rema.

Ahora está de "pelotari".

Y con un excelente contrato en el Frontón de Barandilla.

Donde para verlo jugar hay que proveerse de rigurosa invitación.

¡Adiós, Eguliz!...



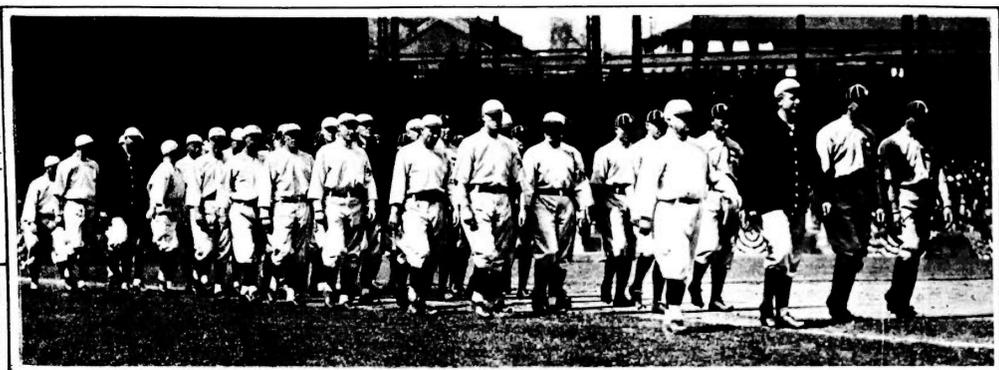
MANUEL FERNANDEZ ARAOZ

que bajo el pseudónimo de "Fufiri" nos ayudará a sostener el sport en CARTELES

LA TEMPORADA DE 1919



ERSI
575



Inauguración de la Temporada de Base Ball en Polo Grounds.

Fotografía de Jorge Burns, de los Gigantes, al ser sacado "out" entre 2a. y 3a.

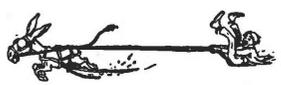
De la manera que los neoyorkinos pasaron que no iba a ir uno solo a presenciar los juegos de Base Ball los domingos.



(Fot. International Film Service).



WILLIAM S. HART,
El hombre que fascinó.



For Witzel.

RESUMEN DEL VUELO TRASATLANTICO

QUE CUBRIÓ DE GLORIA AL COMANDANTE ALBERTO C. READ, U. S. NAVY



AMERICA está sin duda de plácemes, le ha cobrado el gran honor de que un hijo ilustre, valeroso y decidido, haya cruzado el océano Atlántico por el aire, en una máquina más pesada que éste. El Comandante Read volvió coronado sus esfuerzos, al llegar a la bahía de Plymouth el día 31 de Mayo a las nueve y 26 de la mañana, en medio de una neblina terrible y amenazando tempestad.

América se ha cubierto de gloria, pues ha sido la primera en lograrlo, y hacemos esta aclaración, porque en este vuelo como en todas las cosas de esta vida, ya empiezan a surtir sus efectos las rivalidades de naciones y aviadores; pues ya hemos escuchado el eco de murmuraciones que nos vienen de la vieja Europa. Hagamos una pequeña tregua, y dejemos a un lado las miserias de esta vida y reunámonos todos en un grupo compacto, para darle un inmenso *cheer* al hombre del día, que dejando sus comodidades y el cariño de su mujer y de su hijita se lanza a una empresa nacional y altamente patriótica, pues no debemos olvidar que aunque el comandante del Avión lo fué Read, la gloria no es solamente suya, también es nuestra.

El Motor de la Libertad tan duramente criticado por enemigos de la nación hermana, han visto éstos defraudadas sus esperanzas de fracaso, pues ha demostrado ser de un mecanismo perfecto, y podemos decir llenos de júbilo que durante este vuelo grandioso no han tenido los mecánicos ni un sólo minuto de trabajo.

El Teniente Comandante Read cubrió la distancia que media entre la playa de Rockaway y la bahía de Plymouth en 57¼ horas de vuelo, siendo la totalidad de las millas recorridas 3,925, alcanzando, pues, el promedio de 68.40 millas por hora. Ahora bien, el mejor promedio de tiempo lo hizo Read en el vuelo sobre el océano, pues cubrió la distancia que existe entre Trepassey y Lisboa en 26 horas y 47 minutos, dando un promedio de 80.0 millas por hora.

Esto nos demuestra que los vuelos del futuro se harán sin escalas, pues volando a océano abierto se pueden desarrollar mayores velocidades, pues no existen los "baches" de aire que se encuentran en las inmediaciones de la costa y que hacen tan peligrosísima la navegación aérea.

Al Comandante Read se le ha recompensado haciéndolo miembro honorario del *Aeronautical Society of America*, fundado desde el año 1908, sociedad dedicada exclusivamente a la parte de ingeniería de la aviación.

Las primeras palabras del teniente mecánico James Bresse fueron sencillamente una explosión de patriotismo: "Todo se ha desarrollado tan bien, que ya no oiremos más censuras para el motor de Libertad".

Cuando la lancha de gasolina devolvió al transporte americano la preciosa carga que traía, púdose observar en sus semblantes el efecto producido por la gran aventura que acababan de correr. Tan pronto como pisaron la escala, el Comandante Towers Jefe de la expedición, sin articular palabra, estrechó fuertemente la mano de sus valerosos compañeros.

Era sin duda un espectáculo emocionante, ver el pequeño grupo formado por hombres valerosos, que habían hecho algo que nadie había logrado hasta el presente, y que se mantenían cuadrados, escuchando la oración de la patria "The Star-Spangled Banner".

Bajo el punto científico, el mundo civilizado ha hecho un gran progreso, pues las próximas expediciones aéreas ya podrán subsanar los inconvenientes encontrados por la tripulación del N.C.4.

Una vez demostrado que el Motor de la Libertad es de una precisión asombrosa, tenemos que confesar que aunque los aparatos para ayudar la navegación son muy buenos, necesitan estudiarse detenidamente y mejorarlos, pues si hubieran tenido aparatos cronómetros para localizar dónde se hallaban hubieran llegado todos al final de la jornada. La neblina y la tormenta y la inefectividad de los aparatos actuales, hicieron fracasar a los aviones N.C-1 y N.C.-3.

Otra cosa que es muy necesario estudiar, es el control automático de los grandes aviones, pues el gran tamaño de los timones hace que el piloto llegue a extenuarse de tal manera, que puede peligrar el éxito de la jornada. Los aeroplanos actuales tienen un aparato automático de vapor, pero lo que se necesita es un aditamento eléctrico que permita al aviador levantarse y descansar, pues ese rudo trabajo hace que los riñones dejen de funcionar y ni las inyecciones hipodérmicas ayudan en nada; así es que el próximo paso que esperamos de los ingenieros navales será el control automático del avión.

De la construcción de los aeroplanos N.C.Type sólo tenemos que decir que son de consistencia asombrosa, pues sólo así se explica que el N.C.-1 y el N.C.-3 hubieran podido salvar las vidas de sus tripulantes, pues ambos aparatos fueron juguete de una tormenta en medio del océano.

A continuación damos un detalle completo del vuelo trasatlántico:

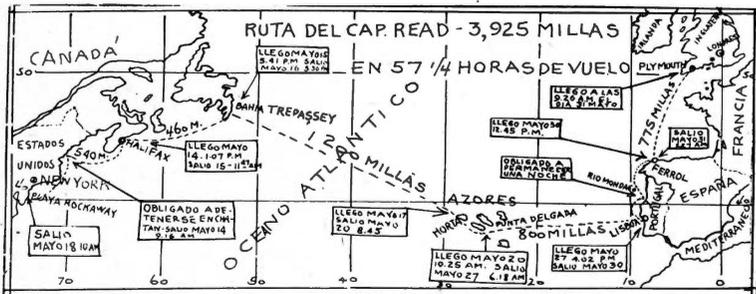
Recorrido.	Fecha.	Millas.	Tiempo.	Promedio
Rockaway-Chatham . . .	Mayo 8	300	5.45	52.0
Chatham-Halifax. . . .	Mayo 14	320	3.51	85.0
Halifax-Trepassey . . .	Mayo 15	460	6.20	72.6
Trepassey-Horta	Mayo 17	1200	15.18	78.4
Horta-Punta Delgada . .	Mayo 20	150	1.45	86.7
Punta Delgada-Lisboa . .	Mayo 27	800	9.44	88.1
Lisboa-Río Mondego . . .	Mayo 30	100	2.07	48.8
Río Mondego-Ferrol . . .	Mayo 30	220	4.37	45.6
Ferrol-Plymouth	Mayo 31	455	6.59	84.8

Vuelo completo:

Rockaway-Plymouth . . Mayo 8-31 3925 57.16 68.4

Vuelo sobre el océano:

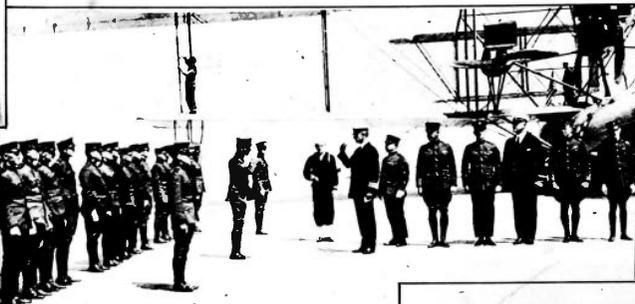
Trepassey-Lisboa . . . Mayo 16-27 2150 26.47 80.3



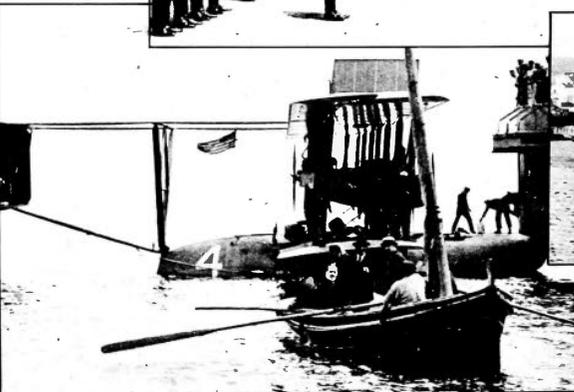
NOTAS DEL VUELO TRASATLANTICO



Liet. Com.
ALBERT C. READ
U. S. Navy.
Jefe del N.C.-4



Arengando a las tripulaciones de los 3 aviones en Rockaway, antes de partir.

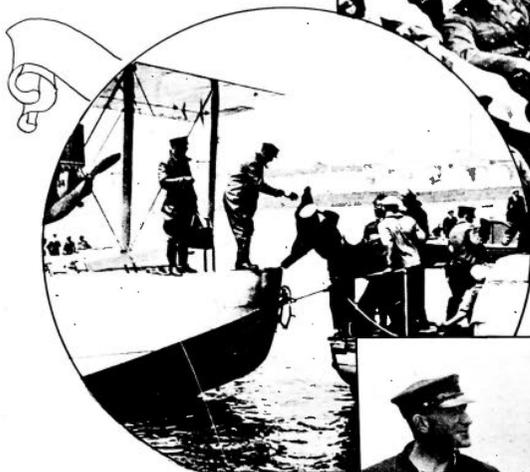


LLEGADA DEL N.C.-4 A PUNTA DELGADA,
(Islas Azores)

DESEMBARCANDO EN LISBOA, (Portugal)



ENTRADA TRIUNFAL EN PLYMOUTH,
(Inglaterra).



DESEMBARCANDO EN PLYMOUTH,
(Inglaterra).



TRIPULACION DEL N.C.-4

(Fot International Film Service)...

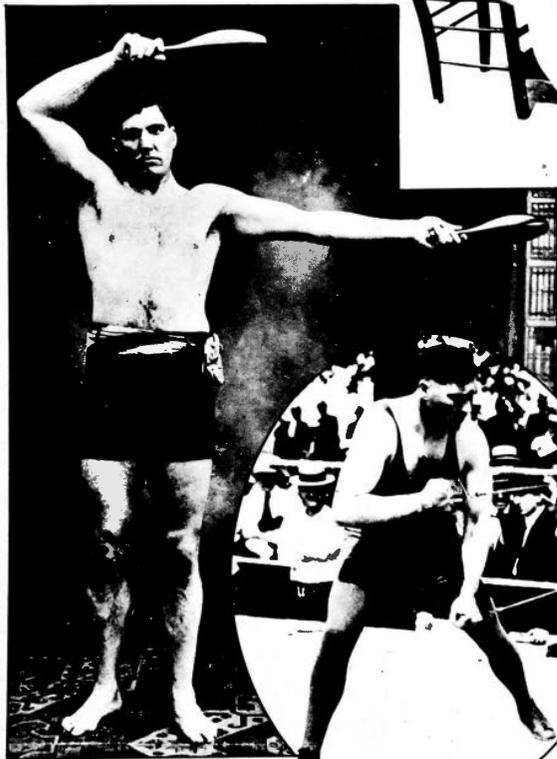
CAMPEONATO MUNDIAL DE PESO COMPLETO.



Willard con su más pequeña amiga.



Willard montando su caballo favorito, sobre el cual hace filigranas de equitación.



DETALLIS DEL MATCH

Jess Willard perdió su título de campeón mundial en el escaso tiempo de nueve minutos y de esa manera quedó demostado que Jack Dempsey se faja y no cree en posiciones bonitas, ni tácticas de defensa; Jack recibe todos los golpes que le dirigen, pero mientras recibe uno sólo descarga diez, por lo cual casi siempre resulta vencedor. Táctica que le ha llevado a ser el pugilista que tiene el record de knock outs en el primer round. Willard confió demasiado en su victoria y todas sus declaraciones antes de la lucha fueron demasiado optimistas, cosa que ha ayudado muchísimo a hacer de más valor la victoria de Jack Dempsey.

Verdaderamente el knock out fue aplicado a Jess en el primer round, pues el mismo confiesa que a causa del golpe primero que recibió físicamente no estaba impositibilitado, pero en cambio su cabeza no podía ya obligar más al cuerpo. En la historia del pugilismo no se recuerda otro caso en que un campeón de peso completo haya proclamado su derrota desde la silla, sin osar levantarse, y además ésta ha sido la pelea más corta por el campeonato mundial de peso completo que se conoce.

Las últimas manifestaciones de Willard respecto a Dempsey han sido las siguientes: "Dempsey es un notable pugilista; esta es la primera vez que yo he tambaleado sobre mis pies. He enviado muchas "pájaros" a casa en las mismas condiciones en que me encuentro ahora y me doy cuenta en estos momentos de lo que ellos sintieron. Descó a Jack toda la suerte posible y espero reunirá riquezas con el campeonato. Yo he gozado del título. Fui champion durante cuatro años y si es verdad que he ganado mucho dinero, también lo he gastado de la misma manera.

Ha quedado demostrado una vez más, que todo pugilista que se retira del ring durante un tiempo, cuando trata de recuperar lo perdido, es ya bien tarde, pues todos los aficionados a este deporte viril, recordarán lo que le sucedió al gran Jeffries en su lucha con Jack Johnson.

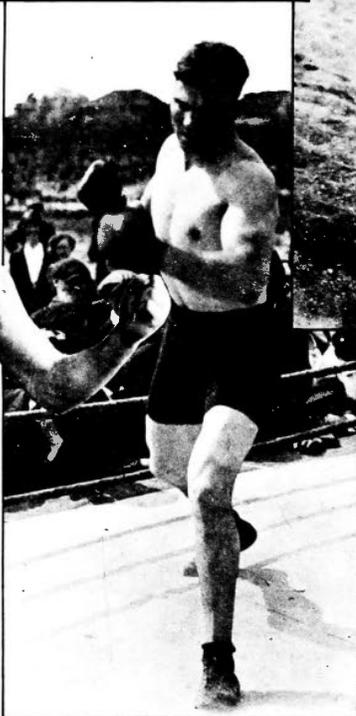
Cerramos estas cortas líneas deseando al nuevo campeón de peso completo que por mucho tiempo mantenga su faja de invicto.

(Fot. International Film Service).

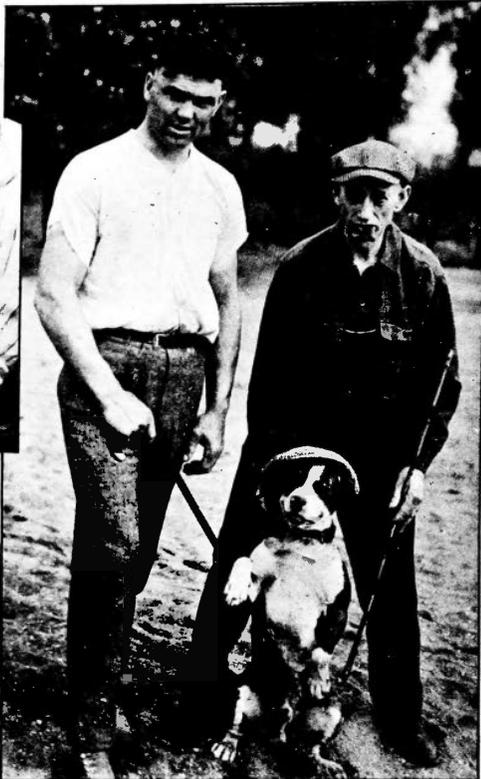
DEMPSEY. CAMPEÓN!



Damos aquí la curiosa fotografía del experto en guantes Mr. Sol Levinson que fué el encargado de confeccionar los guantes de la gran pelea. El fotógrafo lo sorprendió en el momento que estaba comprobando el peso exacto de los guantes.



Las dos últimas fotografías de Jack Dempsey. Una tomada en una galería de Salt Lake City y la otra en su campo de training, en Toledo, Ohio.



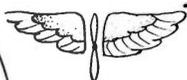
Fotografía de Jack Dempsey en su campo de training, acompañado de su trainer Jimmy De Forest y de su perro favorito "King".

Jack tenía todo el día ocupado, ejerciéndose con distintos deportes, tales como Base Ball, Hand Ball, Natación, salto de rana, Tennis y todos aquellos deportes en que se mantiene el cuerpo en agitación. Miles de fanáticos seguitan al oponente del gigante de Kansas, como si se tratara de un ser sobrenatural, que tiene perturbadas sus facultades mentales y que osa enfrentarse con el vencedor del gran Jack Johnson.

Abajo podrán ver los ocho guantes ya listos para la gran pelea.



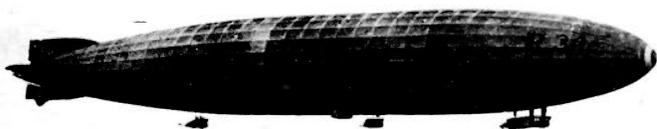
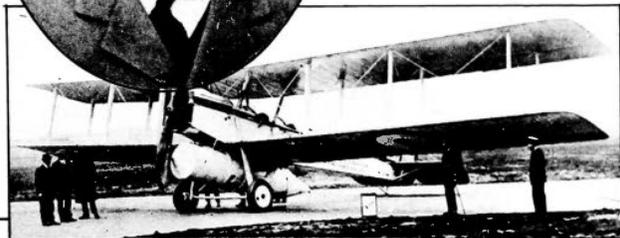
NOTAS DEL VUELO TRASATLANTICO



Mayor J. C. P. Wood, que fracasó en su vuelo Inglaterra-América, al caer en el mar de Irlanda, el 19 de Abril. Ha sido el único aviador que intentó el vuelo de Este a Oeste.



Primer encuentro de Mrs. Hawker con su esposo y Grieve, en Grantham.



DIRIGIBLE INGLÉS R-34 QUE LLEGÓ A MINNEOLA FELIZMENTE EL 5 DE JULIO



Entrada triunfal de Hawker en Londres sobre un caballo de la Policía, y restos del acroplano a bordo del barco "Lake Charlotteslit", de nacionalidad americana.

Aparato Vickers-Vimy, que realizó la hazaña de cruzar el Atlántico de un solo salto, pilotado por los arriesgados aviadores ingleses capitán John Alcock y el teniente Arturo W. Brown.

(Fot International Film Service).

ESTAMOS EN CRISIS

A NUESTRO ALREDEDOR, SE ESTÁ TRANSFORMANDO LA VIDA HÁBANERA, SIN QUE NOS DEMOS CUENTA. YA, LOS MUERTOS ENTRAN EN EL CEMENTERIO SIN PA-SAPORTES Y NO HAY CASAS VACIAS

Por VICTOR MUÑOZ



PARA que lo que viene después no te parezca tan mal, lector, me he decidido a confesarte que ayer fui a un entierro. Debemos siempre, en la vida, empezar por lo desagradable, para que al final, al que nos lea le pase algo parecido a lo que experimentan los turistas que pasan por Cayo Hueso antes de llegar a la Habana.

Y el cumplimiento del triste deber impuesto por la amistad, sirvió para demostrarme cómo todo se renueva y cambia a nuestro alrededor, hasta cuanto concierne con cosa tan inmutable e inmovible como la muerte, pues noté que se ha suprimido el trámite final de cuantos requiere el gran viaje, aquel examen del muerto a la entrada del cementerio, que parecía imprescindible, y que la iglesia, siempre epigramática, confiaba a un médico.

Todo el que ha asistido a un entierro en el último cuarto de siglo ha visto a ese funcionario, realizando su misión. Se asomaba a la caja, abierta con ese sólo propósito; examinaba cuidadosamente la cara del muerto, y, después, hacía una seña enérgica con el pañuelo, con la cual parecía decir al personal subalterno: "Puede aceptarse! ¡No es bolshevik!"

El médico que desempeñó hasta su supresión ese cargo de *inspector de muertos*, que en la nomenclatura peculiarísima nuestra de las ocupaciones a que puede dedicar sus actividades un hombre hacia competencia al de *inspector de baches*, tenía la costumbre, cuando se trataba de persona que en la vida había sido amiga suya, de decir, al terminar su examen, como cuando se examina un retrato: "¡Qué bien está!"

Y... ¿se han fijado ustedes en que ya no hay casas vacías? Esto ha servido para demostrar la facilidad con que nos acomodamos los seres humanos a todos los cambios. Ya nadie presta atención a ese detalle importantísimo de la vida habanera y en los periódicos han empezado a aparecer curiosos anuncios que hace diez años nos habrían dejado con la boca abierta, en los que *quixotes* se disponen a abandonar nuestra ciudad, lo notifican al público, ofreciéndole la casa que van a dejar, mediante una regalía.

Esas casas desocupadas cuya desaparición parece atestiguar la creciente actividad de los matrimonios en nuestro país, desempeñaban funciones muy importantes, además de la de facilitar a los ciudadanos y ciudadanas la distracción de examinarlas, para ver si eran mejores que las que ocupábamos y satisfacer la inquietud que impone al hombre la necesidad de cambiar constantemente, porque eran oasis de los transeúntes, que, con su sosiego de lugares deshabitados, les facilitaban ocasión de salir de esos aprietos que a menudo pasamos en la calle y que hoy, en realidad, no sé cómo son resueltos.

Y ahora, desaparecidos esos oasis y paraísos potenciales, los habaneros nos vemos obligados a vivir siempre en la misma casa, ha desaparecido también un detalle muy típico de nuestra vida: la caza y conquista del "fiador principal pagador".

Eran escenas muy pintorescas las que ocasionaba esa conquista. Después de nos decidíamos por una casa, íbamos a ver al propietario, con el mejor traje de nuestro escaparate y todas las sortijas puestas, pues era preciso hacerle comprender a primera vista que éramos personas formales y, sobre todo, solventes. Llegábamos ante él, emocionados, cual si se tratara de nuestro juez supremo, porque, nos poseía la fiebre de la casa nueva. Las señoras esperaban ansiosas noticias sobre el resultado de nuestra visita, y nos parecía que si no lográbamos mudarnos a la casa que habíamos escogido, y cuya distribución de cuartos habíamos hecho ya, la vida nos iba a resultar muy difícil. Además, no nos abandonaba la idea de la superioridad

de la casa nueva sobre la que tratábamos de dejar, que era una abominación, muy calurosa, muy húmeda, con muchas goteras, y ratones, y cucarachas, y vecinos escandalosos.

Y el propietario, que sabía la situación en que nos hallábamos, se daba con nosotros un pisto atroz. Nos miraba con aire compasivo; nos preguntaba si teníamos muchos niños. A veces su actitud nos hacía reír interiormente, porque sabíamos que era un pelagatos y que su casa estaba abrumada por enorme hipoteca. Pero aparecíamos sumisos, respetuosos, por que era preciso serle simpático a aquel señor, que se aprovechaba torturándonos de un modo espantoso con las condiciones que consideraba indispensables en el fiador. Eran muy pintorescos los caprichos de los amos de casas. Unos querían que el fiador fuese, precisamente, bodeguero. Otros exigían, que fuese del comercio, *pero no bodeguero*. Yo una vez pasé la pena negra, buscando uno que debía ser gallego "aunque fuese bodeguero". Estas últimas palabras son textuales.

Y ahora, como no hay casas desocupadas y es imposible que mudemos de domicilio, tenemos también la ventaja de no probar *la miseria humana*, como decíamos en tono muy amargo, al comentar la inesperada declaración de algún amigo, que *no nos podía servir, porque su escritura social le prohibía de manera terminante ser fiador de nadie*. Si cada uno de nosotros, si las cosas no cambian, está instalado definitivamente y ya no cabe duda de que nuestras esquelas mortuorias habrán de contener las señas de la casa donde vivimos actualmente, como punto de cita de nuestras amistades, el día, cercano o remoto, en que hayamos cerrado nuestra cuenta con la vida.

Yo muchas veces, al especular acerca de los muchos motivos que han producido la ocupación de todas las casas de la Habana, me he dicho que esta circunstancia, por virtud de la cual los inquilinos quedamos desarmados en manos de los propietarios de las casas que habitamos, se debe en gran manera a la suerte que produjo a éstos la sustitución general por los modernos llavines de aquellas llaves grandes, enormes, como de castillo feudal, comidas de moho, que se usaban antes y requerían mucha fuerza en los dedos y gran habilidad en la manera de usarlas para que girasen, con grandes chirridos, en las cerraduras casi seculares, y abriesen las imponentes puertas claveteadas, como las de las cárceles antiguas.

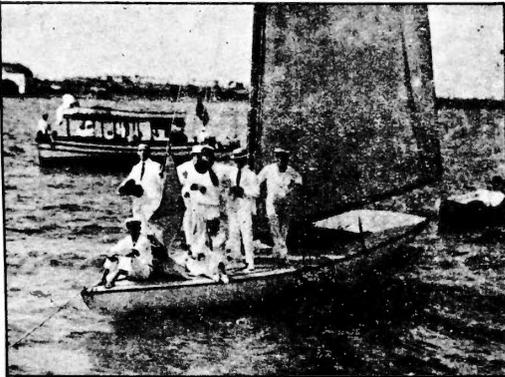
La verdad es que van desapareciendo de nuestra ciudad todas sus cosas típicas. No hay *paquetes*, aquellos *paquetes* que disfrutaron de gran popularidad en la época del centén. ¡Nada, ¡nada! Ya el cocinero no usa *jaba*, ni se emplea el *sirope*, ni hay *cañeladas*, ni alegría de Coco sobre paja de maíz, ni funciones de sombras chinescas en los teatros, ni bomberos del Comercio... Y para que la Habana pierda hasta el último vestigio de su vida, de su antigua fisonomía, de su sabor local, ni siquiera nos quedan en ella casas adornadas con cartelones, en los que se lea:

SE ALQUILA

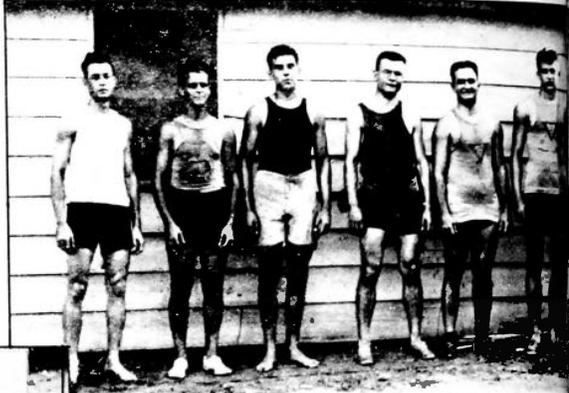
La llave en la bodega de Consulado. Darán razón en Bernaza 382

Es que, hay más aun: si quieren ustedes convencerse de que se trata de una transformación completa y radical de nuestras costumbres ciudadanas observen cómo van desapareciendo de nuestras calles aquellos carboneros, que para no agradecérle nada a Albear, andaban por ellas, tomaban copas en los cafés, y hasta enamoraban, disfrazados de Acebal desde que amanecía. Yo no le he echado la vista encima a uno sólo de ellos desde hace más de quince días. Y ésto alarma grandemente mi tradicionalismo.

EL VEDADO IN

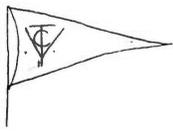


Rindiendo culto al *figurao*, aparecen en esta trágil barquilla un grupo de yalistas que vieron defraudadas sus esperanzas.

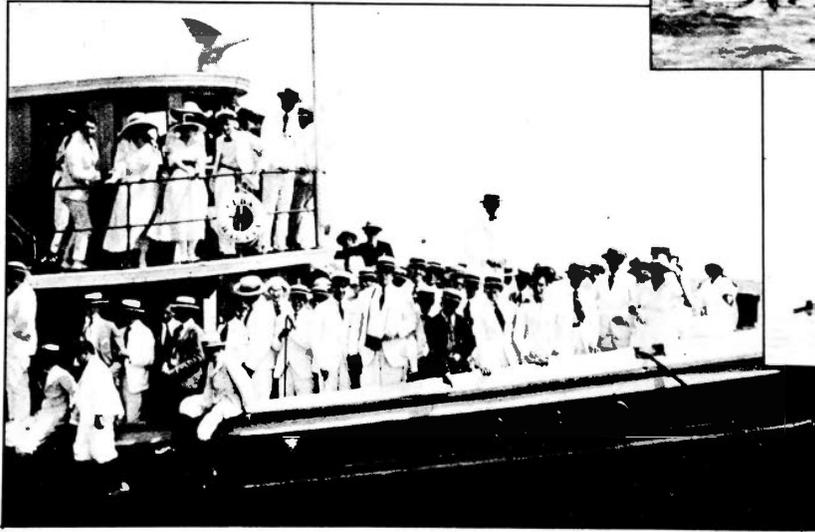
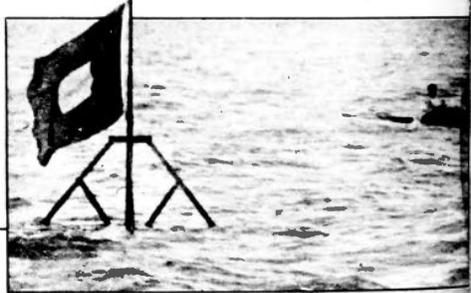


El *shell* de Mariano
Llegó un poquito atrasao.

Los partidarios del H.Y.C. contemplan su derrota
callados ¡sin decir ni una jota!



El *Vedado Tennis* hizo una "novena" y su fe *haciendo el milagro*. De izquierda a derecha: Aguilera, Sabí, Gamba, Arellano, Menoc. Los caballeros lucen aquí sus trajes churrigueros. Juanito Sousa no quiso retratarse oficialmente.
¡No creas en brujerías, juez, y a...



Un grupo de gente

VULNERABLE

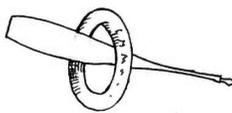


Bajo un ardiente sol veraniego, en la linda mañana dominguera del día 6, entró la canoa azul en la meta, dejando atrás en este orden a las canoas de Dependientes, Yacht Club y Atlético. Si hay hoy aplausos para los boys del Tennis, también los debe haber para los chicos de Gil del Real.



El motor presidencial desde donde el General Menocal, olvidando a Villalón y el problema del agua, gozó del bello espectáculo. Detrás del comandante Carricarte, Bacardí ¡el pobre! que ya no puede ir a New York, desde que éste se declaró seco.

ganar, y Dios premió a: Belaunde, Ulacia, Sousa y Puente. Estos son de práctica, porque antes de las regatas date de Regla!



Los azules llegando a la meta. Estaba escrito, lo dijo el profeta.

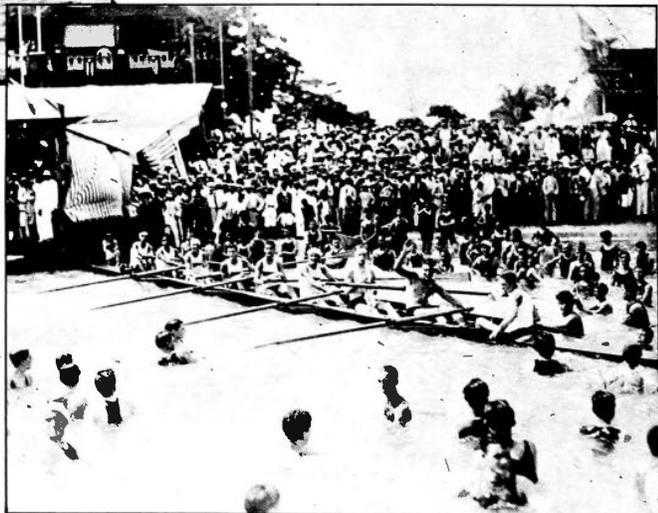
LAMENTACIONES YATISTAS

Los últimos serán los primeros. (*La Biblia*).

Ha sido una victoria moral, que diría Montoro.

No van lejos los de adelante si los de atrás corren bien. (*Patente Gimenitos*).

No siempre el valor a compañía la fortuna. (*Tin-Tin*).



La salida de los "dependientes" (una especie de cierre a las 6).

Fot. Villas.



Concurso de Bañistas en la Playa de Venecia, California



AMOS aquí el retrato de las triunfadoras del último concurso celebrado en las playas de Venecia, (California), y por lo que ustedes pueden apreciar, no solamente son los trajes lo que se premia, sino el conjunto de las bañistas, pues la triunfadora principal del concurso lo fué la señorita Harris, la tercera empezando a contar por la mano izquierda, que está vestida bien sencilla, pero que es el orgullo de los californianos, por su belleza y formas esculturales. La prensa de California, al comentar este último concurso, ha dicho: Las grandes regatas que se celebran en estas playas nunca han podido congregarse público mayor que el que ha visitado a Venecia, para atestiguar con sus propios ojos lo que nosotros nos sabemos de memoria, de que París será mucho París, pero las muchachas de California no tienen

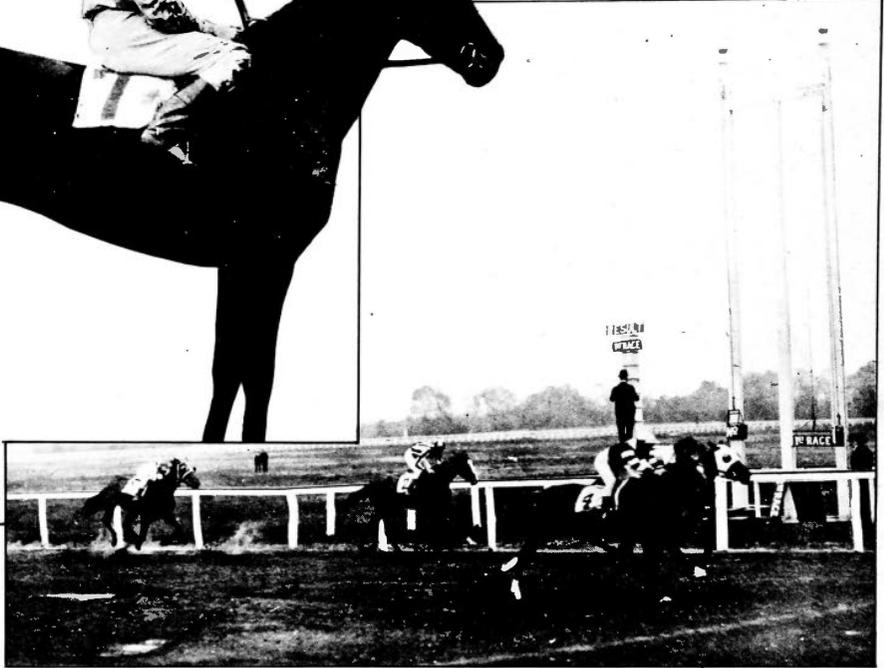
nada que envidiarles. Y nosotros, que no nos vamos a quedar callados, decimos: ¿Por qué los señores Cortina y Céspedes no recogen este guante y el próximo año convocan a un concurso de bañistas? Estamos muy seguros que si algunos de esos rabiosos californianos vienen a ver a las cubanitas, tendrán forzosamente que decir: las de California están *all right*, pero las de Cubita están *pasá*. Y ya que hablamos de la Playa, nos es muy grato hacer constar que los trabajos de la concha de arena, están muy adelantados pues da gusto divisar desde el muellecito del Yacht Club la obra que ha llevado a cabo la Compañía Urbanizadora de la Playa que ha barrido con todas las barracas de madera y en su lugar aparece una faja de arena con los árboles muy bien preservados con unos contenes de piedra.

(Fot. International Film Service)

NOTAS HÍPICAS



Lanius el ganador del handicap "Metropolitan" el día de apertura de la estación Hípica en Belmont Park. El Jockey Johnny Loftus fué quien, lo condujo a la meta.



El final del Paumonock Handicap en Jamaica el día de la apertura de la temporada. Flags, fué el ganador, siguiéndolo Old Rosebud y Lucillite en los puestos siguientes.



Una vista de la pista durante la celebración de las carreras en Jamaica, donde podemos apreciar miles de espectadores presenciando las carreras de inauguración.

(Fotografías de la Internacional Film Service).

The Cole Aero-EIGHT

LEADER ENTRE LOS CARROS

DE LUJO Y CONFORT

ORIGINAL BELLEZA EN EL DISEÑO DE SU CARROCERIA

LÁ MAS GRANDE OBRA DE INGENIERIA MECANICA



¡Coopere con nosotros!

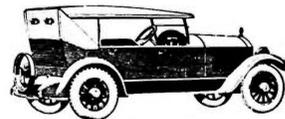
ASI como la felicidad de los pueblos depende de estar integrada por buenos animales, reconocimiento a las perfectas condiciones físicas, hombres capaces de realizar lo que consiben y de poner en práctica sin dificultad alguna las funciones que están requeridas en el hombre, los beneficios de una sociedad están sujetos a la potencia comercial de la misma.

Lo primero que necesita un país, no en el orden del "bien", palabra vaga, sino en el orden del "beneficio", algo mas cierto, positivo y seguro, es fuerza comercial.

Los más altos ideales, los mejores propósitos, dependen de aquellos. No veremos nunca las hermosas donaciones que permiten el establecimiento de Hospitales, la fundación de Escuelas, Sanatorios, Bibliotecas, Asilos, Parques, en fin, cualquiera de las mil instituciones benéficas que alivian y amparan, sin la vida comercial. Contribuye el comprador, de manera inconsciente, a todas esas manifestaciones del sentimiento que laboran por el bienestar y alivio de todos. Cada comprador resulta un colaborador en esta obra cooperativa que hace posible hechos estimables que amparan y sostienen.

Hay algo más; la enseñanza y preparación de una gran porción de personas, a las que se ofrece oportunidad para mayores y mejores conocimientos. Podrá estimarse como interesado todo este alto bien, pero ello no destruye el hecho. Es cierto el beneficio, como cierto también la efectiva colaboración en la acción cooperativa de parte del comprador.

Compre su auto para su propio beneficio, y piense después que con ello es Vd. un factor de fuerza en la dura batalla por la existencia.

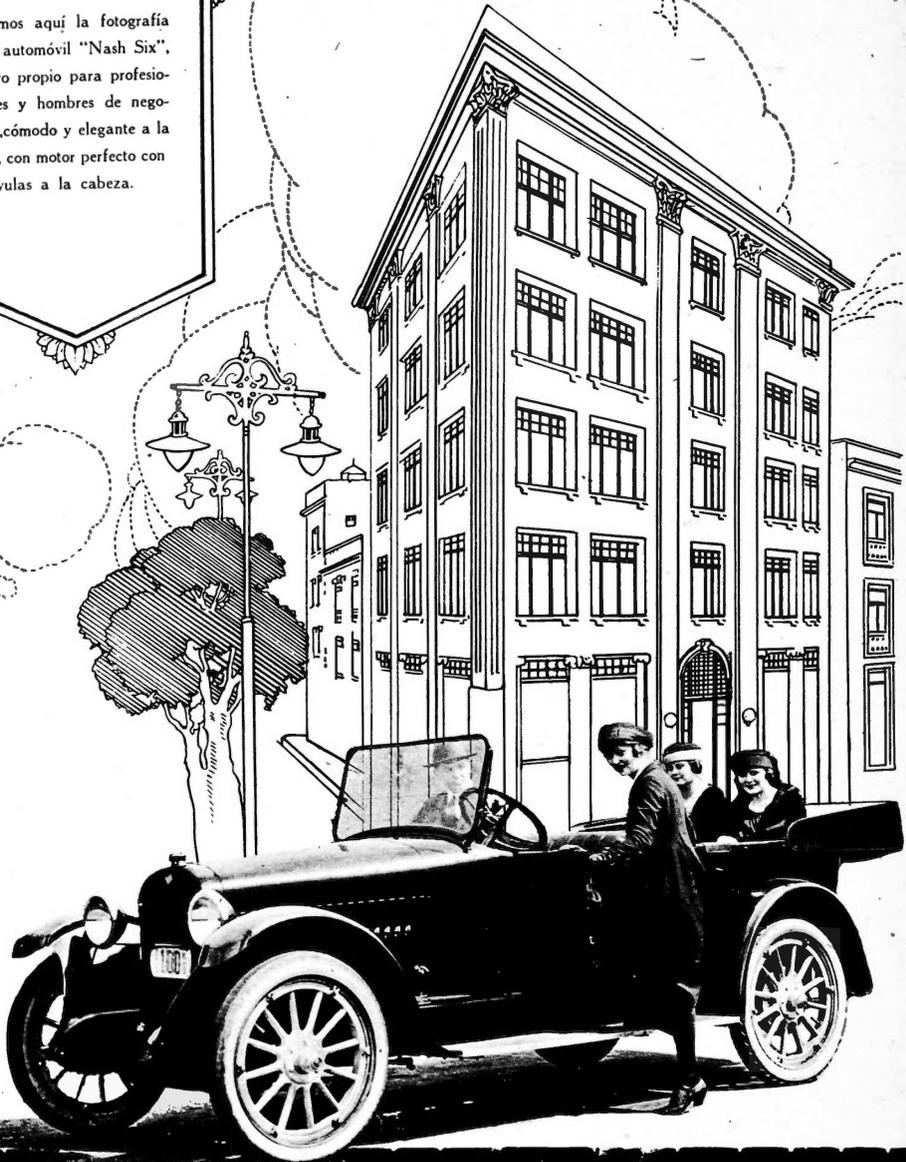


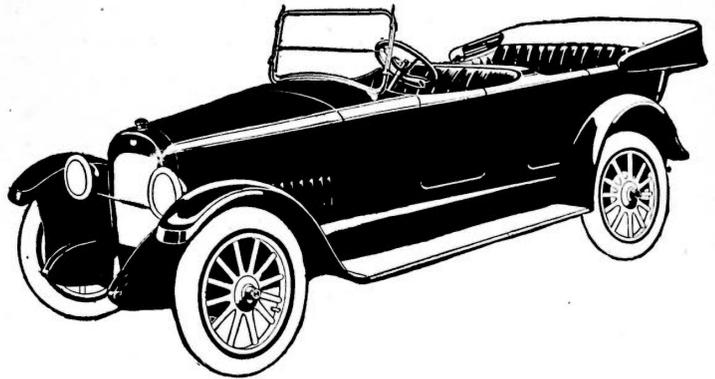
Compañía Nacional de Comercio

MARINA Y PRINCIPE

AUTOMOVILISMO

Damos aquí la fotografía del automóvil "Nash Six", carro propio para profesionales y hombres de negocios, cómodo y elegante a la vez, con motor perfecto con válvulas a la cabeza.





El presidente de The Nash Motors Company es el señor Carlos W. Nash, cuya reputación y experiencia de más de veinte y cinco años en la industria de carros lo hacen más que responsable de las siguientes manifestaciones que ha hecho en una convención de automovilistas, sobre su magnífico carro "Nash Six".

Deseando hacer una explicación clara y sencilla de lo que es el chasis, deja los términos técnicos y va al grano: El chasis del carro de cinco pasajeros "Touring" tiene 121 pulgadas y el de 7, 127. El Radiador está hecho todo de bronce y es del tipo de tubos rodeado de aletas con una capacidad de 4 y tres cuartos galones de agua. El eje del frente del carro es muy fuerte y atractivo y el punto más bajo del carro que lo es debajo del diferencial, es un poquito más de nueve pulgadas. Sobre los muelles tenemos unas copillas especiales que los mantienen siempre engrasados y de esta manera siempre están en buenas condiciones, evitando con esto el chirrido tan corriente en carros que han omitido tan importante aditamento. El ventilador en sí, es un detalle de muy poca monta, y nosotros lo hemos fabricado de una hoja de aluminio sólido, no de lata pintada como son la mayoría de los ventiladores.

Si ustedes se fijan, que en un detalle tan pequeño como éste nosotros somos tan cuidadosos, deben comprender que en las partes principales del motor, no podemos sino emplear materiales de primera clase. El generador está movido por la misma correa que mueve el ventilador y de esta manera hemos evitado más complicaciones de engranes que a veces resultan tan perjudiciales al mecanismo del motor.

Al tratar del motor, el señor Nash, dice: Nosotros le llamamos el motor Nash perfeccionado con válvulas en las cabezas de Seis, y creemos le hacemos justicia, pues dicho motor reúne todas las mejoras que resultan de los muchos años de estudio y experiencia en la manufactura de motores. Y ya que hemos tocado este punto, diremos que la imitación es la forma más sincera que tiene la adulación, y ya son muchos los fabricantes que están tomando recortes del motor "Nash".

Nuestros motores están hechos del mejor material obtenible, siendo sus cilindros de $3\frac{1}{4}$ x 5 pulgadas. La Sociedad de Inge-

niero de Automóviles le calcula un promedio de 25-35 H. P., pero lo que se le saca al motor "Nash" fácilmente en exceso, es 63 H. P. Todos los detalles de la construcción del motor son perfectos y permite su reparación y limpieza de la manera más sencilla.

La lubricación del motor, es del sistema de lubricación de circulación automática, logrando con ello que el motor se mantenga siempre nadando en aceite, evitando de esta manera los accidentes tan frecuentes de encangrejamiento por falta de suficiente lubricante. La función de la bomba del aceite, es la de colar el aceite y devolverlo libre de materias ajenas al mismo, para que siempre mantenga el nivel necesario y llegue a los ejes de las válvulas, que tienen unas cucharillas que se mantienen sumergiéndose en el aceite para mantener la circulación perfecta.

El carburador, de lo más perfecto que se pueda conocer.

El sistema de arranque, alumbrado e ignición es Delco, de tres unidades y de un sólo alambre de 6 volts.

El *clutch*, para ser más americano todavía, es del sistema "Seco" y no necesita lubricación, pues se compone de un disco central de acero y dos discos de asbestos.

Tiene las tres velocidades y la marcha atrás como los demás sistema de *clutch*, pero creemos sinceramente que éste da mucho mejor resultado por su grandísima sencillez.

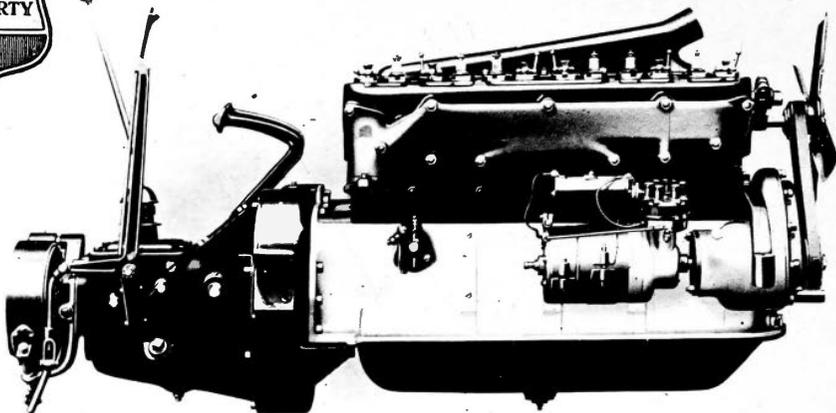
En resumen, si usted examina detenidamente este chasis, tiene que convenir que reúne todos los requisitos de la sencillez y al mismo tiempo demuestra que no le falta el más mínimo detalle de construcción haciéndolo efectivo en el servicio.

Los muelles de este carro son de tan buena clase, que el ir sentado en un carro "Nash" equivale a la sensación que experimenta un niño al ir en los brazos de su madre.

El tanque de la gasolina está en la parte trasera del carro y tiene una capacidad de $17\frac{1}{2}$ galones. La gasolina pasa al carburador por el sistema de succión.

Usa gomas de 33 x 4 pulgadas.

Y el señor Nash termina su peroración diciendo, si desean más datos sobre este maravilloso carro, vean a sus agentes y que en este caso diremos son nuestros buenos amigos Compañía Nacional de Comercio, en Marina y Príncipe.



El modelo de carrocería tan elegante y exclusivo que damos en esta página es conocido con el nombre "Sport Militar", dominando en sus líneas la belleza y la sencillez. La capota puede ser de dos clases, estilo coupé o de doblarse.

El único automóvil que en Cuba ha introducido esta carrocería es el "Liberty Six", que representa nuestro amigo el señor Chester E. Abbott, de Aguiar 128.

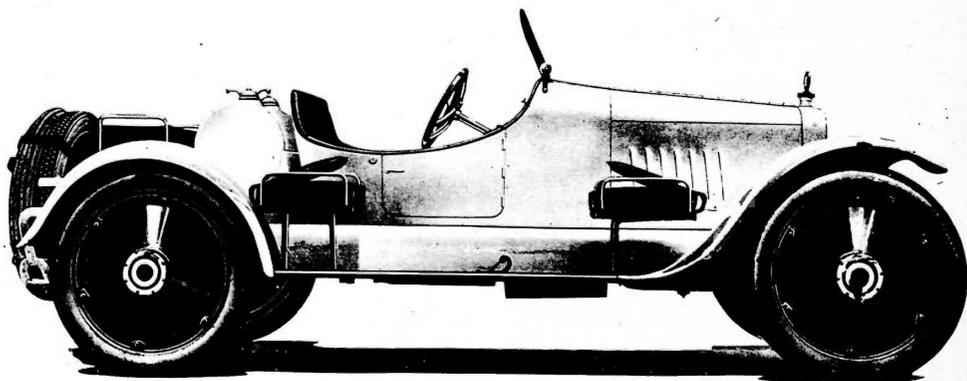
Este tipo de carrocería, ha llamado poderosamente la atención en todos los boulevards por donde se ha paseado, y si añadimos a la belleza de su carrocería la bondad ya reconocida del magnífico motor "Liberty Six", tenemos la plena seguridad que nuestro amigo, el señor Abbott, se va a ver imposibilitado de poder cumplir con las muchas órdenes

que va a recibir. La carrocería "Sport Militar" es una cuña de dos asientos que puede llevar fácilmente seis personas cuando las circunstancias así lo exijan, y esto se lleva a cabo con sólo un segundo de tiempo.

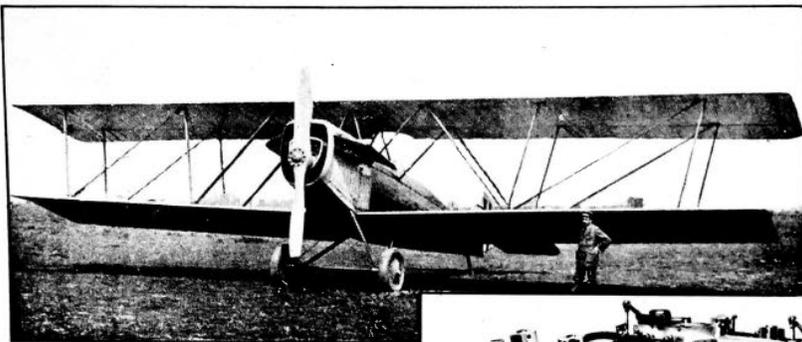
El blindaje en las ruedas, aparte de reforzarlas muchísimo, evita que se enfangue y le da un aspecto severo que viene bien de acuerdo con el nombre de "Sport Militar". Si se desea, la fábrica mandará ruedas de alambre.

Ahora bien, ponemos en conocimiento de nuestros lectores, que deben dar su orden con anticipación, pues estas carrocerías hay que pedir las especialmente hechas y del color que escojan.

Dentro de poco no dudamos que veremos varios "Sport Militar" por nuestras principales avenidas.



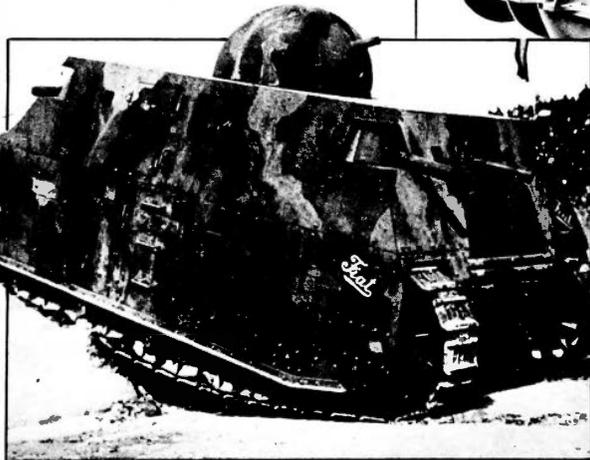
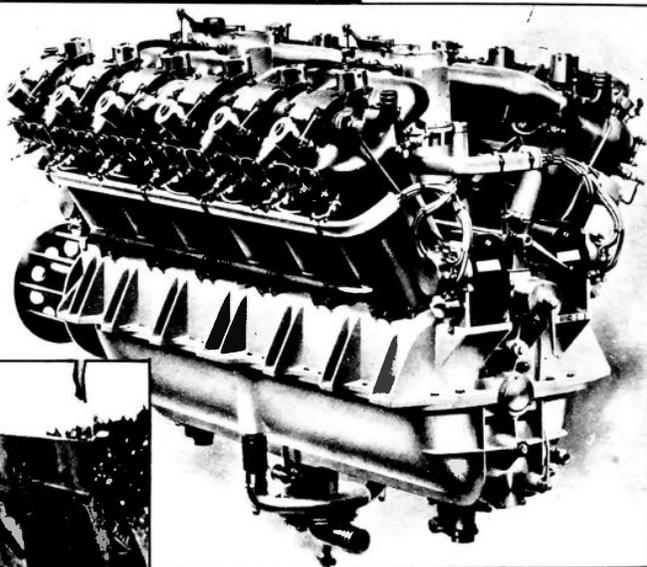
LOS PROGRESOS DE LOS MOTORES FIAT



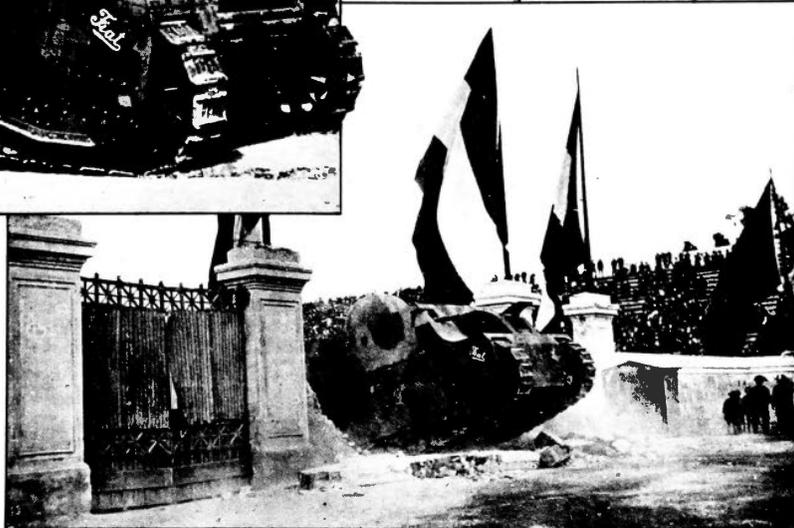
Aeroplano "Fiat", planos del ingeniero Sr. Rosatelli y que resulta ser hermano menor del gran aparato, en vías de construcción, para cruzar el Atlántico en menos de catorce horas.



Este motor, único de 700 H. P. y de 12 cilindros será el motor de mayor potencia conocido en el mundo entero.



Para los tanques con motores "Fiat" es cuestión de "nada" el derribar trincheras, terraplenes, árboles, etc. y si no, vean las muestras verificadas delante de la familia real, que por equivocación el chauffeur derribó la pared del Stadium.



EL VEDADO TENNIS CLUB, CHAMPION DE LAS COMPETENCIAS DE REMOS EN LA PLAYA DE MARIANAO

Por O. H. M.



La *Vedado Tennis Club*, con la victoria del pasado domingo 6 de Julio, ha demostrado una vez más que están muy bien preparados para vencer cuando las circunstancias así lo exigen, y decimos ésto, pues sería tonto el no confesar que los muchachos del Centro de Dependientes de la Habana estuvieron muy cerca de la victoria, porque aprovecharon el momento en que la canoa vedadista fué víctima de la resaca al cruzar por la punta que existe en la parte noroeste de la playa. Ahora bien, como en esta tierra de Dios que se llama Cuba, siempre hay una excusa para todo, fueron muchísimos los que comentaron que si la regata hubiera sido más larga, la victoria hubiese correspondido a los atletas de los dependientes; y nosotros, que tenemos que ver todas las cosas con equanimidad, decimos: ¿acaso el *Vedado*, cuando terminó la regata, estaban sus remeros rendidos que no hubieran podido hacer un esfuerzo final para vencer? Nuestra opinión en este caso es: que el *Vedado* ganó porque adelantó lo necesario al principio para tener terreno suficiente que perder en caso de una emergencia, como sucedió. Si ellos, por demasiada confianza en sus brazos, hubieran descuidado el picado al principio, tal vez ahora estuvieran los muchachos del Centro de Dependientes halagados por la Diosa Victoria.

El Centro de Dependientes del Comercio debe sentirse más que orgulloso de que sus muchachos hayan sabido interpretar el sentir de la junta directiva que ha aprobado todos los grandes gastos que origina un training de esta naturaleza, pues no sólo han demostrado que saben remar, sino que en las próximas competencias náuticas de Varadero, tenemos ya la plena seguridad que el papel rojo y negro será cotizado al mismo tipo que el azul.

Lamentamos que el estado tan malo de la mar, haya impedido a las distintas tripulaciones mejorar el record ya establecido, pero confiamos que si el tiempo se presenta bueno en la Playa Azul, podamos este año demostrar que dentro de poco tendremos "flus" para desafiar a los *crews* de las distintas universidades americanas de renombre.

El tiempo empleado en las regatas del pasado domingo 6 de Julio, fué el siguiente:

Vedado Tennis Club	7 minutos y 14 segundos
Centro de Dependientes	7 minutos y 17 segundos
Habana Yacht Club	7 minutos y 21 segundos
Club Atlético de Cuba	8 minutos y 6 segundos

* * *

El Dr. Julio Batista empleó en el recorrido de la milla y cuarto, en la canoa denominada "Single-scutt", 11 minutos y diez segundos, tiempo que pudo ser mejorado a no ser por el fuerte oleaje y lo desagradable que es regatar con "Nadie".

Lamentamos que el Habana Yacht Club, una sociedad dedicada puramente a deportes náuticos, no haya encontrado un competidor para oponer al Dr. Batista, que se dió el gusto de creer que le han cogido miedo.

* * *

Felicítamos calurosamente a la tripulación del Vedado Tennis por su hermoso triunfo, en que todos demostraron saber lo que se traían entre manos, especialmente los dos "pichones" señores Aguilera y Ulacia, que se portaron a la altura de unos veteranos.

* * *

Juanito Sousa, el juez remero, tiene unos nervios de acero; gra-

cias a su gran serenidad los muchachos del *Tennis* saborean hoy el manjar dulcísimo de la victoria.

* * *

Hemos oído hablar de una nueva regata entre el Vedado Tennis Club y el Centro de Dependientes, por una apuesta de \$25.000; yo no dudo que sería aceptada por los remeros del V.T.C. pero creo debe ser rechazada por la juiciosa directiva de los *Marqueses*, pues pondría a los vedadistas en el plano de profesionales, por remar por determinada cantidad al igual que un pugilista obtiene tanto si gana una pelea. Si hay alguna persona que dude de la pericia de los *Marqueses* y desea apostar no sólo \$25.000 sino más, no dudo que dicha apuesta sería cubierta con creces por los decididos partidarios de los muchachos de la enseña azul, y ahora la oportunidad se presenta, o sea en las próximas regatas de Varadero.

Nosotros, como defensores del deporte en general nos oponemos a que se lleve a efecto esa regata, pues dicha segunda competencia vendría a desvirtuar los efectos de la primera.

Felicítamos de todo corazón a los señores jueces Gutiérrez, Cabrera y Silva, por lo bien que estuvieron en el desempeño de sus funciones.

* * *

Las tripulaciones de las distintas sociedades la componían los siguientes señores:

Habana Yacht Club: Stroke: Otilio Campuzano, Alberto Piedra, Harry Mendelson, José Peralta, José G. Ordóñez, R. L. Schellens, Rafael Fernández, Adolfo Ovies; timonel: José A. Mestre; coach: Chas. Stephenson.

Asociación de Dependientes del Comercio: Stroke: Laureano García, Adolfo Bock, Manuel Rodríguez, Rodolfo Betancourt, José Rodríguez, Gabriel Forcade, Alfonso Ruiz y Andrés Ferro. Timonel: Ignacio Vidal. Coach: Frank W. Smith.

Club Atlético de Cuba: Stroke: Jaime Traumont, Nicolás Quintana, O. S. Short, Miguel León, José Gutiérrez, Prudencio Gutiérrez, Alfredo Camacho, y Francisco Fernández. Timonel: Miguel Batet.

Vedado Tennis Club: Stroke: Juan Sousa, Mayito Menocal, Gonzalo Arellano, Manuel Gamba, Julio Sabí, Leopoldo Aguilera, Juan Ulacia y Manuel Belaunde. Timonel: Juanito Fuente. Coach: E. H. Ten Eyck.

El coacher del Vedado Tennis Club nos ha demostrado su pericia en el arte de los remos y nos es muy grato hacerlo constar así, pues el pasado día 4 de Julio, al preguntarle su opinión sobre las regatas, dijo que creía que entrarían las canoas en el mismo orden del resultado obtenido.

Ahora nos queda otro mes por delante, para prepararnos al gran evento de las regatas de Varadero y dicho sea de paso, este año va a ser muy penoso el cumplir con las obligaciones de buen sportman, pues tenemos entendido que si el Club Náutico no toma medidas, los pobres habaneros que vayan a presenciar las regatas, pasarán hambre y sed.

Será una gran idea que todos los clubs deportivos se pusieran de acuerdo y abrieran por su cuenta un lugar donde todos los socios y simpatizadores pudieran apertrecharse de "comestibles" y "bebibles" a precios módicos, y no sucediera lo de siempre, el tener que pagar las ganas a los acaparadores de la Playa Azul.

Todos debemos evitar los abusos, para que cada año sea mayor el entusiasmo y podamos contar con un acontecimiento magno que embulle a los muchachos a sacrificarse durante los meses de training, para que sean presenciadas las regatas por miles de espectadores, en vez de media docena de gatos, como sucederá si no se pone coto a dicho mal.

CASANOVA Y CIA.

Importadores, exportadores y alquiladores de películas cinematográficas y sus anexos.

COMPANIA EUROPEA DE PELICULAS

Siempre controlando los más afamados monopolios europeos.

CIRCUITO TEATRAL:

CASANOVA - CENTRO SUD AMERICA

SAN JOSE 20. Apartado 1994. TEL. A-0235



PONS Y COMP., S. EN C.

ARTICULOS SANITARIOS MODERNOS

EGIDO 4 Y 6, HABANA

LA ESGRIMA EN LA HABANA

(Continuación de la pág. 10).

Andux, Manrique, Cárdenas, Herrera, los Lebrado, Colmenares, Martín Poey, Carlos Font y tantos otros que allí hicieron "sus armas" recordarán con tristeza aquella época de relativa pobreza pero de franca y noble alegría.

Muchos han sido después los denodados esfuerzos que otros han hecho por restablecer aquella brillante época de la esgrima, pero todo ha resultado inútil y en vano, porque otros son hoy los gustos que dominan y el ideal de los hombres ha roto los antiguos moldes para conducirse por nuevos derroteros.

OTRO RODRIGUEZ PARA EL ROCHESTER

Los fanáticos habaneros han recibido con verdadera alegría la inesperada noticia del contrato que recibió Oscar Rodríguez, el más joven de los cinco hijos de don Ramón, para jugar en el club Rochester, de la Liga Internacional, donde juega también su hermano Joseito con notable éxito. Oscar, que ha salido recientemente para el Norte, acaba de cumplir 17 años y no obstante, su corta edad, ya está considerado por los peloteros viejos y de mayor experiencia, como una estrella en distintas posiciones del infield, por reunir, además de su reconocida habilidad para fildear, un extraordinario valor y una agresividad poco común en un muchacho de tan pocos años.

Oscar Rodríguez llegó hace muy poco de México, donde jugó en Mérida de Yucatán, resultando allí el campeón bate y uno de los jugadores más populares. Su trabajo en la península yucateca, fué muy celebrado por toda la prensa meridana, a tal extremo, que se le ofrecieron ventajosos contratos para ir a la capital, los cuales él no aceptó, por desear volver a la Habana, pues esperaba que las gestiones de su hermano en el Norte dieran el resultado que al fin se ha obtenido.

LOS ACOSTA DEBEN PROTESTAR

En el último número del semanario deportivo *The National Police Gazette* de New York, leemos, bajo el epígrafe de "Cubanos en el Base Ball", las siguientes líneas:

"Cuba ha mandado algunos jugadores de primera fila a las Ligas Mayores y los fanáticos de la Habana se sienten orgullosos de sus éxitos en este país. Armando Marsans, Acosta, Calvo, Aragón y Romañach, fueron notables en su época, pero ya han pasado a la historia como baseboleros en este país. Cuba sigue representada, sin embargo, por Miguel Angel González, que está con los Gigantes, Adolfo Luque y Manuel Cueto con el Cincinnati, Tuero con el Saint Louis y otro González que juega en el Toronto. Rodríguez, un ex-gigante, está ahora cubriendo el short-stop del Rochester. Luque y Tuero, pitchers derechos, han derrotado a los Gigantes en lo que va de temporada, una hazaña que les garantiza un recibimiento extraordinario, cuando regresen a Cuba el próximo invierno."

Estamos conformes con lo de que Luque y Tuero han derrotado a los Gigantes, por lo que merecen todo crédito. Vemos con cierta tristeza que Armando Marsans Aragón y Jacinto Cavo han abandonado el base ball grande americano antes de tiempo, por marcada apatía, pero decir que entre los que se han retirado o han sido archivados, se encuentra Acosta, es un error lamentable. Si al Acosta que se refieren es Merito, el orgullo de Marianao, éste se encuentra jugando en la actualidad en el club Louisville, y es estrella en el right-field de ese team. Y si se trata del otro Acosta (José) popularmente conocido por Acostica, el famoso pitcher del "Habana", hay que hacer constar que está jugando en el Rochester de la Liga Internacional, en cuyo club figura también Joseito Rodríguez.

Así es que después de protestar en nombre de los Acosta, queremos también hacer notar una omisión del "Police Gazette", pues no ha mencionado a otro cubano que está jugando este año en la Asociación Americana. Nos referimos a Emilio Palmero, pitcher del club Minneapolis.

COMMUNITY PLATE



LAS damas Cubanas, que rinden tributo a la belleza, que por educación gustan de la elegancia y son partidarias de lo bueno, sienten predilección por los cubiertos COMMUNITY PLATE, cuyos diseños reúnen todas las cualidades necesarias para atraer y por su calidad, alcanzan la magnificencia; que les hace los predilectos de damas tan aristocráticas como la Duquesa de Marlborough, Baronesa de Meyer, Duquesa de Rutland, Marquesa Dufferin, Condesa Cadogan, Baronesa Huard, Duquesa Caracciolo, Condesa Festetics y otras.

Se garantizan por 50 años.

La vida de una generación.

ONEIDA COMMUNITY, LTD., ONEIDA, NEW YORK.

También fabricamos los cubiertos tan populares PAR PLATE, que garantizamos por 10 años.

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE CUBA.

AGENTES EXCLUSIVOS: **KATES HERMANOS** APARTADO 158 HABANA.



¡No, Señora!

NO VAMOS A CAER EN EL DIALOGUITO CURSI DE "ADONDE COMPRASTE ESO" &&. PERO CUALQUIERA COMPRENDERÁ QUE SI ESTAS DAMAS DIALOGARAN DE MODAS, TENDRIAN EN LA MENTE LA MEJOR CASA DE LA HABANA.

EL ENCANTO

AVE. DE ITALIA Y SAN RAFAEL



CONNIE MACK Y CLARK GRIFFITH

(Fot. International Film Service).

Estos dos señores, managers de los clubs Washington y Philadelphia, demostraron muy poca capacidad al desahucarse con gran injusticia de los servicios del notable outfielder cubano "Merito" Acosta.

Clark Griffith primero y Connie Mack después, premiaron la buena labor del orgullo de Marianas, enviándole a las Menores después de haber bateado 300 en la Liga Americana.

En ambos casos hubo ruidosas y justificadas protestas de parte de los fanáticos y de los periódicos, pero todo fué inútil. Merito jugó admirablemente bien con los "Senadores", mereció los honores de crónicas especiales por los más exigentes críticos, se distinguió sobremedura cada vez que se le ofrecía un chance, pero de nada le valió Griffith preferir siempre jugadores de más edad y menos calibre, sin que nadie pudiera explicarse su conducta. Más tarde, cuando Connie Mack llevó a Merito a su club sacándolo de la Liga del Sur, todos vimos en esa acción no solamente un acto de justicia para el magnifico jugador cubano, sino una merecida bofetada sin mano al manager de Walter Johnson. Sin embargo, nuestra alegría fué poco duradera, Merito Acosta bateó 300 y jugó tan bien, que todos los críticos le daban un puesto seguro en el team de 1919, y fué entonces cuando Connie Mack, con sorpresa general, anunció la devolución del player cubano al club Atlanta. Acosta se negó a volver al club de Charley Frank y al fin fué comprado por el Louisville, donde juega en la actualidad con gran éxito, poniendo en evidencia al manager de los "Elefantes Blancos".

Según los últimos rumores, Connie Mack se retirará en breve, dejando el puesto de manager al veterano Harry Davis, y en cuanto a Griffith, todavía no ha dicho cuando se va; pero los fanáticos de Washington tienen la seguridad de que el que venga atrás lo ha de hacer mejor que él, de eso no les cabe la menor duda.

CHISMES DE LAS GRANDES LIGAS



HANK GOWDY, EL PELOTERO PATRIOTA

(Fot. International Film Service).

En esta fotografía aparece el sargento Hank Gowdy, famoso catcher del Boston de la Liga Nacional, con dos marineros del barco en que regresó a los Estados Unidos después de haber librado una brillante campaña en los campos de Francia. Gowdy pertenece al regimiento 166 de Infantería y es, en la actualidad, el pelotero más popular, por haber sido el primer jugador de las Grandes Ligas que abandonó el Base Ball para ofrecer sus servicios a Uncle Sam. Gowdy no fué llamado al servicio, sino que tan pronto los Estados Unidos declararon la guerra al imperio Alemán, se brindó voluntariamente, alegando que los buenos americanos no tenían necesidad de esperar que se les indicara su deber. Con ese motivo, su reaparición este año en los diamantes americanos, ha sido motivo de espontáneas y muy justas manifestaciones de admiración y cariño. Se le ha colmado de honores, se le han hecho muchos y muy valiosos regalos y en casi todos los terrenos, al hacer el Boston su primera aparición, se ha celebrado con entusiasmo indescribible un "día de Gowdy".

Gowdy ofreció sus servicios al ejército pocas horas después de la declaración de guerra y fué a Francia en el verano de 1917. En su pueblo natal, Columbus, Ohio, se le hizo un recibimiento regio. La popularidad de Gowdy data desde la serie mundial de 1914, cuando su tremendo batting resultó factor decisivo en los triunfos del Boston.



INAUGURACION DE LA TEMPORADA EN POLO GROUNDS

(Fot. International Film Service).

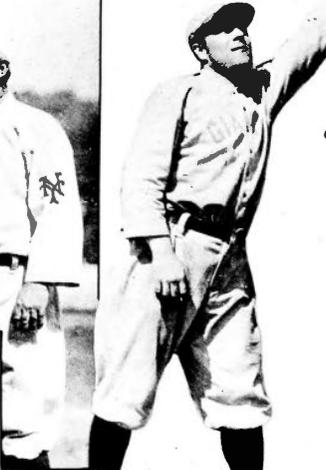
Jack Coombs, manager del Philadelphia, y John J. McGraw, vicepresidente y manager de los Gigantes, inauguraron la temporada Polo Grounds, New York, el día de la inauguración del champion de 1919.

Coombs felicitaba a McGraw por su ascenso y éste, a su vez, felicitaba a Coombs por su sombramiento de manager. Ese día ganaron los Gigantes con score de 14 por 2.

Estos dos managers son bien conocidos de nuestros fanáticos, por haber jugado ambos en Alameda Park hace algunos años.

McGraw vino primero como jugador del All Americans, cuando todavía jugaba el short, y más tarde trajo a los Gigantes, siendo ya manager.

Coombs nos vistió como pitcher del Philadelphia americano y de sus curvas enigmáticas, guardan los jugadores cubanos, y entre ellos el veterano Sitruc, muy agradables (111...) recordos.



BURNS, ESTRELLA DE LOS GIGANTES

(Fot. International Film Service).

El éxito del New York Nacional en la presente temporada, se debió en no pequeña parte, a su magnifico cuerpo de out fielders, siendo uno de los mejores el popular George Burns, que defiende el left-field. Además de fideles su posición con gran limpieza, es un jugador de extraordinaria inteligencia y bateador de 300. Su nombre aparece siempre entre los primeros corredores de la Liga Nacional.



LE QUITO UN GRAN CHANCE A JOSEITO

Cuando en su pasado jugaba Joseito Rodriguez la segunda de los Gigantes sustituyendo a Larry Doyle, se supo que Holke, el inicialista de los Gigantes, había desertado del club ingresando en un astillero para, de ese modo, evadir su deber de americano, se dijo que McGraw no volvería a utilizar los servicios de ese mal patriota, y entonces, como es natural, los cubanos pensamos en la gran oportunidad que se le presentaba a Rodriguez para sustituir a tan criticado player. Pero dura es el invierno, se anunció la compra de Hal Chase, primera base del Cincinnati, formidable bateador, jugador de gran experiencia y de mucho cartel, aunque de una conducta bastante discutida.

Hal Chase fué separado del Cincinnati el año pasado, habiéndole acusado de hacer apuestas en los juegos en que tomaba parte. Más tarde, sin embargo, se abrió una investigación minuciosa y no pudo probarse su culpabilidad, siendo contratado por McGraw. Entonces fué cuando el Rochester consideró oportuno hacer ofertas por los servicios del infielder cubano. Chase, hasta aquí, no ha estado muy fejo en el juego. Ello no obstante, el manager lo ha sostenido en su puesto, estimando que se trata simplemente de un "slump" pasajero.

Hace algunos años Hal Chase estaba considerado como el primer inicialista del mundo y aun en la actualidad, a pesar de sus años, se le considera como uno de los primeros, no solamente por la seguridad de su fideles, sino por la elegancia de todos sus movimientos.

Temporada de Base Ball 1919.

Para conocimiento general, damos a continuación el estado de catorce Ligas de Base Ball organizado en los Estados Unidos, tal como estaban los campeonatos el día primero de Julio. En ese grupo hay Ligas de primer orden, como las Mayores, y otras muy racionales, pero con mucho derecho a la vida.

En tres de esas Ligas de mayor importancia tenemos los cubanos nuestras representaciones. En la Liga Nacional figuran Cueto, Luque, Miguel Angel y Tuero, en la Internacional, Joseito y Oscar Rodríguez, Pepe Acosta y Papo González, y en la Asociación Americana Merito Acosta y Emilio Palmero.

La nota más saliente de la marcha de las Grandes Ligas, es la posición que ocupan los dos clubs que representan a la ciudad imperial en las contiendas. Hay probabilidades de presenciar una serie mundial neoyorquina, que resultaría de enorme interés.

El Cincinnati sigue sorprendiendo. Los que esperaban la explosión de ese team, han tenido una espera bastante larga, y todavía no saben si han esperado o no en vano. Pat Moran ha demostrado una vez más, que es un verdadero manager. Su buena labor en el Philadelphia, con un team de "descartes", la está repitiendo en el team de la ciudad reina, en el que tiene mejores elementos.

La ciudad de Filadelfia está ocupando los sábanos de ambas Ligas Mayores. Los fanáticos filadelfianos están completamente desmoralizados, después de haber tenido aquella máquina famosa de ganar campeonatos, (nos referimos al team de Connie Mack de hace algunos años), ahora se les hace intolerable el soportar dos teams que no atajan ni al San Luis... es más, ni al Washington de Mr. Griffith!

Véase cuál era el estado de los campeonatos el día primero de Julio, en catorce circuitos americanos:

LIGA NACIONAL

	G.	P.	Ave.
New York . . .	36	19	655
Cincinnati . . .	37	22	627
Pittsburgh . . .	32	27	542
Chicago . . .	32	29	525
Brooklyn . . .	29	29	500
Saint Louis . . .	26	33	441
Boston . . .	19	25	352
Filadelfia . . .	18	35	340

LIGA AMERICANA

	G.	P.	Ave.
New York . . .	35	18	660
Chicago . . .	35	23	603
Cleveland . . .	33	24	579
Detroit . . .	30	26	536
Saint Louis . . .	27	28	491
Boston . . .	24	31	436
Washington . . .	24	33	421
Filadelfia . . .	14	39	264

LIGA INTERNACIONAL

	G.	P.	Ave.
Baltimore . . .	41	17	707
Toronto . . .	36	23	610
Birmingham . . .	27	27	500
Newark . . .	29	31	483
Buffalo . . .	27	30	474
Rochester . . .	25	31	446
Reading . . .	21	33	389
Jersey City . . .	21	35	375

AMER. ASSOCIATION

	G.	P.	Ave.
Saint Paul . . .	32	20	615
Louisville . . .	32	22	593
Indianapolis . . .	30	24	556
Columbus . . .	27	22	551
Kansas City . . .	28	24	538
Minneapolis . . .	24	25	590
Milwaukee . . .	20	33	377
Toledo . . .	13	36	265



Knight Tires

GOMAS DE CALIDAD
Garantía: 600 MILLAS

CHESTER E. ABBOTT
Marina 36, 38, 40



WESTERN LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Okla. City . . .	27	19	587
Des Moines . . .	26	19	587
Omaha	26	22	542
Sioux City . . .	22	20	524
Joplin	25	24	510
St. Joseph . . .	22	24	478
Tulsa	23	29	442
Wichita	16	30	348

SOUTHERN LEAGUE

	G.	P.	Ave.
New Orleans . .	34	20	630
Lit. Rock . . .	33	22	600
Mobile	29	29	500
Atlanta	27	29	482
Bir'gham	27	32	458
Memphis	26	31	456
Nashville	26	32	448
Chattanooga . .	26	33	441

PACIFIC COAST LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Los Angeles . . .	47	29	618
Vernon	39	32	549
San Francisco . .	40	37	519
Oakland	37	36	507
Salt Lake	34	34	500
Portland	32	37	464
Sacramento . . .	31	38	449
Seattle	25	42	373

MICHIGAN-ONTARIO LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Saginaw	24	9	727
Hamilton	22	11	667
Battle Creek . . .	21	13	618
Bay City	10	13	594
Brantford	15	17	469
Flint	15	17	469
Kitchener	12	20	375
London	2	31	088

TEXAS LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Shreveport . . .	39	19	672
Fl. Worth	36	26	581
Beaumont	31	30	508
Houston	31	30	508
Galveston	26	30	483
Waco	27	32	453
Dallas	23	35	397
San Antonio . . .	24	37	393

EASTERN LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Providence	22	13	629
Bridgeport	21	14	600
Worcester	21	15	583
Waterbury	19	15	559
Springfield . . .	17	17	500
Pittsfield	16	19	457
New Haven	12	20	375
Hartford	9	24	273

THREE-I LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Peoria	31	17	646
Bloom'on	31	21	596
Rockford	26	28	481
Evansville	22	25	468
Moline	24	28	462
Terre Haute . . .	17	31	347

SOUTH ATLANTIC LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Columbia	22	10	658
Charleston	20	11	645
Greenville	18	15	545
Charlotte	14	16	467
Augusta	12	18	400
Spart'burg	8	24	250

VIRGINIA LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Petersburg	27	12	692
Suffolk	21	16	568
Norfolk	18	21	462
Portsmouth	18	21	462
Richmond	16	21	482
Newport News . .	14	23	378

WESTERN CANADA LEAGUE

	G.	P.	Ave.
Winnipeg	27	10	780
Saskatoon	28	11	718
Moose Jaw	14	26	350
Regina	9	31	225



JABON DE HIEL DE VACA

CRUSELLAS Y CIA.

FABRICANTES

SUAVIZA EL CUTIS, LO PERFUMA.

SE VENDE EN TODAS PARTES Y EN EL

SALON CRUSELLAS

OBISPO 107

NO HAY QUIEN SE RESISTA A
DEJARSE ARRASTRAR POR ESTAS
BELLAS BAÑISTAS



QUE HAN ADQUIRIDO SUS TRAJES,
GORRAS, ZAPATOS Y CAPAS EN

“LA FILOSOFIA”

DIAZ Y LIZAMA

NEPTUNO Y SAN NICOLAS

DIALOGO DE AMOR

VALS

ARTURO GUERRA

Modto

f Red. * Red. * Red. * Red. * *dim. p* Red. *

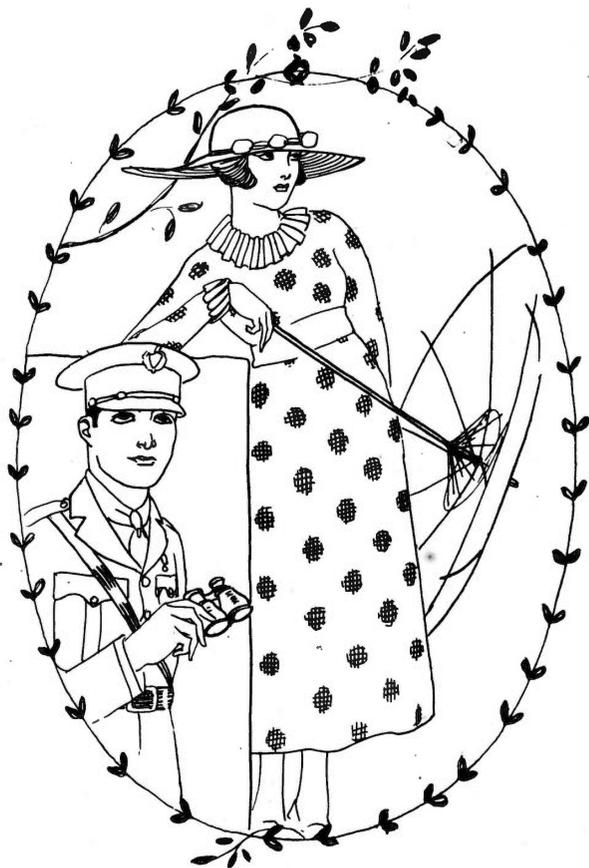
♩ Tpo. de Vals.

p Red. *

Red. *

Red. * Red. * rit..

f *p* *atpo.*



THE FAIR

ES LA CASA MAS "CHIC" DE LA HABANA, PORQUE NO SE DUERME SOBRE SUS LAURELES.

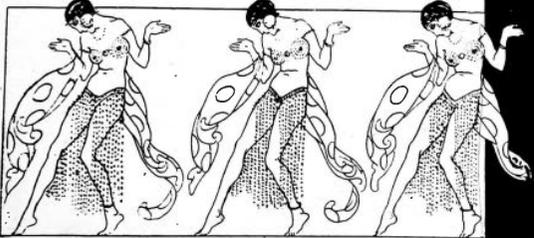
EN ESTOS MOMENTOS SE HALLA MR. JURICK EN EL EXTRANJERO COMPRANDO LAS MODAS ADELANTADAS PARA EL PROXIMO OTORO E INVIERNO.

San Rafael 11

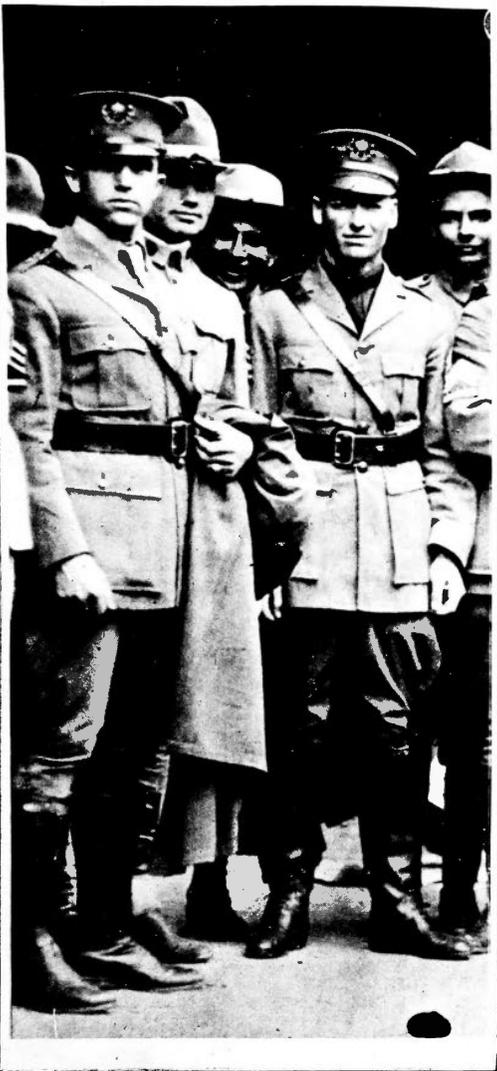


La sugestiva artista **MAGDALENA TRAVERSE**, uno de los legítimos orgullos de la "Fox" y que la veremos muy pronto en la Lona del Peligro, próxima a estrenarse.

EVELYN NESBIT, la mujer del millonario Harry Thaw que ha sido contratada por la Fox Film Corporation.
(Cortesía de la "Liberty Film Co.")

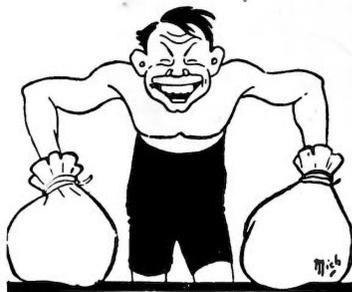


LA PRIMERA DESGRACIA DE AVIACION EN CUBA



Los infortunados aviadores Manuel Díaz y Santiago Alemán, que perecieron de una manera trágica en el Campamento de Columbia.

Fot. Figarolas



HAY UN "GALLO EN EL EJERCITO PARA EL GANADOR DEL DIA 4

El famoso "trainer" Sam Fitzpatrick, que fué el que llevó a Jack Johnson a Australia y combinó la pelea entre este famoso pugilista y Tommy Burns, anuncia que hay en el ejército americano tres atletas, cualquiera de los cuales tiene "flus" para ganarle a Dempsey o a Willard y espera el resultado del encuentro entre estos dos colosos del "ring" para retar al vencedor.

Fitzpatrick está en la actualidad en Alemania con el ejército de ocupación. En una carta que escribió recientemente a Charles Noonan, cuyo dinero hizo posible la pelea Johnson-Burns en Australia, dice el conocido "trainer".

"Hay tres boxeadores de peso completo en el ejército americano de ocupación cerca de Coblenz que podrían haber derrotado en sus mejores tiempos al famoso Jack Johnson. Poco me importa quien sea el ganador en la pelea Willard-Dempsey; el que gane puede ser derrotado fácilmente por cualquiera de estos tres hombres a que hago referencia, y si llegan a encontrarse, no dejes de hacer una apuesta a favor del pugilista soldado."

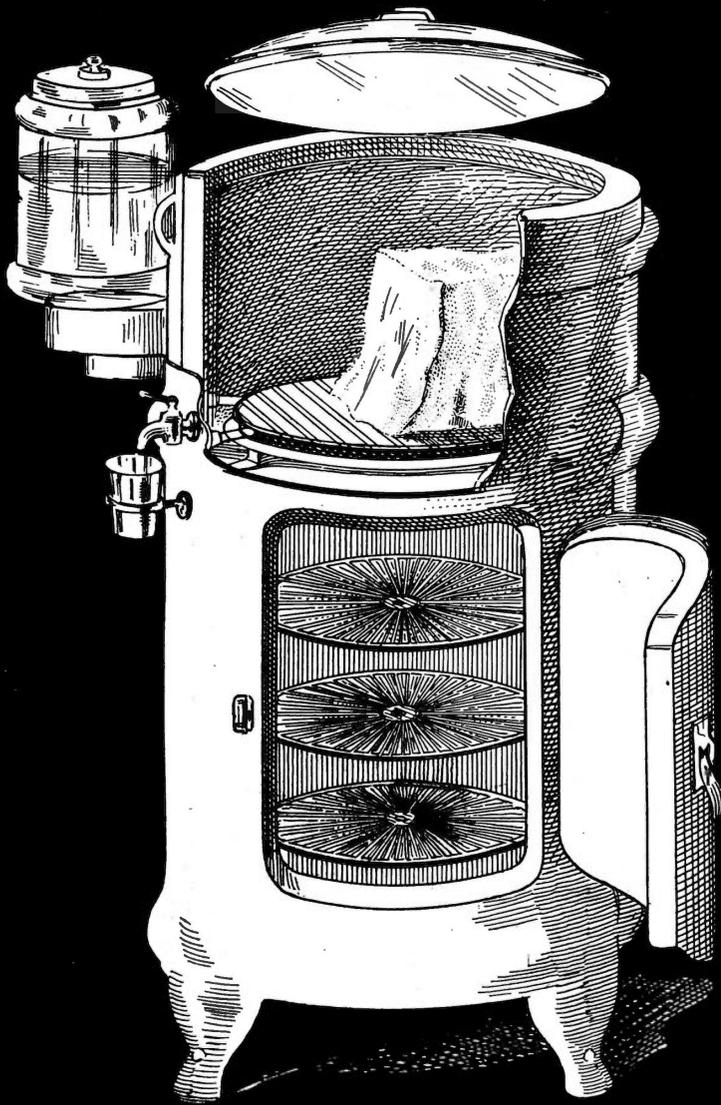
ASI SE ESCRIBE LA HISTORIA

En el semanario ilustrado sportivo *Police Gazette*, que se edita en New York, en el número correspondiente al sábado 14 de junio de 1919, y en la página 9, se publica una fotografía de una corrida de toros y se ve al matador en el momento de dar una media estocada. Eso, después de todo, no tiene nada de particular, pero lo notable de dicha fotografía es que lleva el siguiente epigrafe: "Corridas de toros en la Habana, Cuba".

La persona que tuvo la idea de publicar esa fotografía, dando a entender con ella que en la actualidad se efectúan aquí corridas de toros, tuvo el buen cuidado de no hacer alusión a la fecha ni entrar en otros comentarios. Así, pues, si se le reclamara por su información "a la moderna", podría alegar que esa fotografía fué tomada en tiempos de España, cuando había una plaza de toros en Carlos III.

Y después de todo, hay que agradecerle al *Police Gazette* la publicación de esa fotografía, que servirá a no dudarlo, para que muchos turistas mal enterados nos visiten el próximo invierno, deseosos de presenciar ese espectáculo que en otro tiempo contemplaban cruzando la frontera de México.

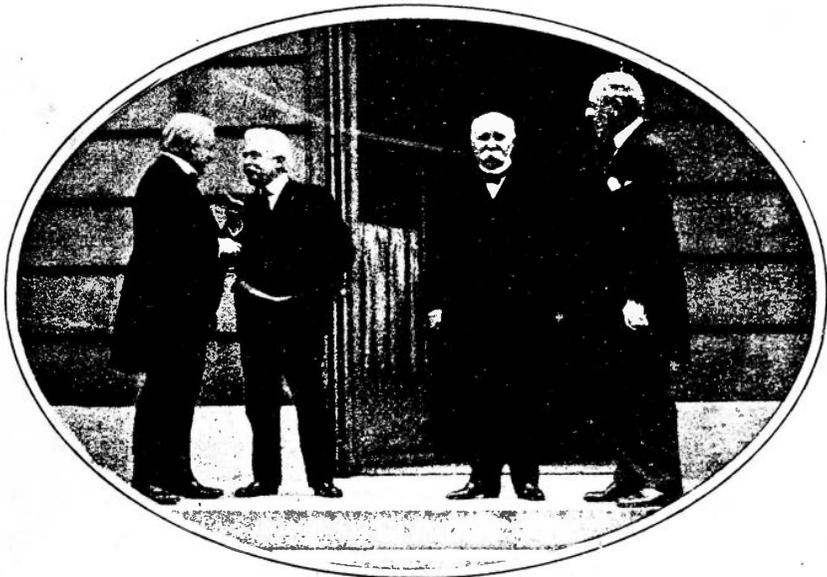
Merito Acosta está saliendo ya del batting slump en que estaba metido. Aun cuando no daba hits, le pegaba muy duro a la bola, pero con mala suerte. Ahora está dando buenas líneas y colocadas casi siempre en la "tierra de nadie", y su average sube rápidamente.



MUCHA NEVERA!
WHITE FROST
ENFRÍAN MAS CON MENOS HIELO

FRANK ROBINS CO.
HABANA

EL CONSEJO DE LOS CUATRO



IMPUSO LA PAZ AL MUNDO DESPUES DE TRASCENDEN-
TALES CONFERENCIAS QUE HARAN EPOCA EN
LA HISTORIA

Para algunas personas es problema importantísimo comprar el terreno en que situar su casa. Un solar es poco. En dos cabe mejor con el garage y el jardín.

“PERO NO QUEDA TERRENO PARA ESPECULAR”.

Por eso es mejor comprar de una vez tres o cuatro solares, reduciendo con la utilidad, el costo de la primera inversión. Si alguien nos pidiera opinión, le diríamos, sin titubear:

EL CONSEJO DE LOS CUATRO REPARTO MIRAMAR

JOSE LOPEZ RODRIGUEZ. RAMON G. MENDOZA, Propietarios.

Oficinas: AMARGURA 23. TEL. A-1833. HABANA.

Administrador: JOSE P. MASSAGUER.—Letrado Auditor: Dr. ARMANDO EBRA